

# Recarga de VE

CATÁLOGO 2022





En Circontrol ofrecemos productos y soluciones diseñadas para facilitar la carga del Vehículo Eléctrico (VE).

En Circontrol, tenemos como objetivo diseñar soluciones para la carga de vehículos eléctricos fáciles de usar y adaptadas a distintos escenarios: espacios urbanos, carreteras, aparcamientos públicos y privados y domicilios particulares.

Nuestra cartera de producto ofrece una amplia gama de soluciones que cubre la carga lenta (CA) y la carga rápida (CC). Somos una empresa líder en Europa en la carga del vehículo eléctrico presente en más de 60 países, con más de 4.000 cargadores CC instalados y un total de 120.000 puntos de carga en todo el mundo.



## Sistemas de gestión de la infraestructura de carga

Gestión de la potencia - DLM	8
Gestión del uso - Cosmos	10
Sistema de multicarga rápida	12

## Cargadores VE

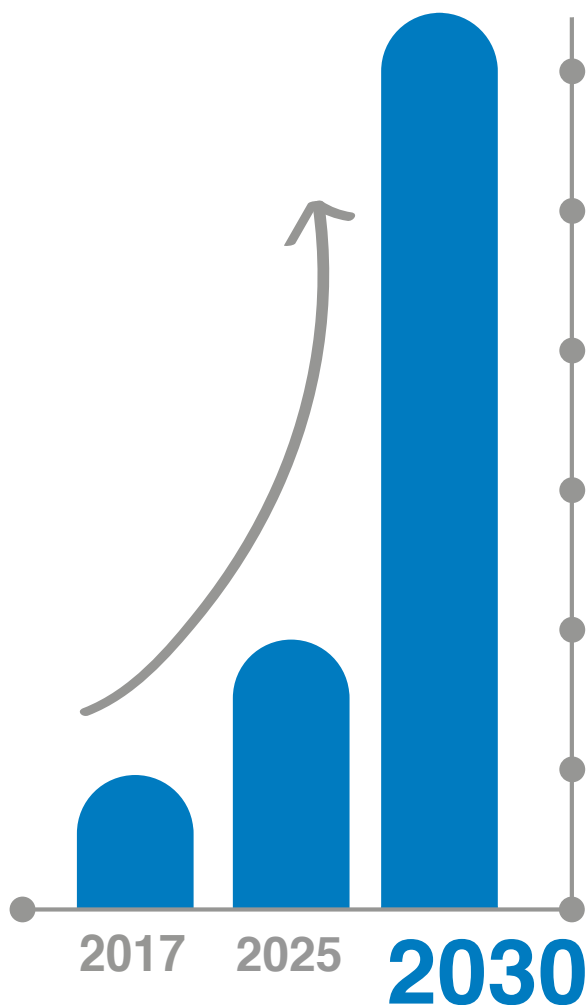
Aplicación por segmentos de mercado	14
Wallbox eHome & eHome Link	16
Wallbox eNext	18
Wallbox eNext Park & Elite	20
eVolve Smart (Wallbox y Poste)	22
eVolve Smart Máster-Satélite (Wallbox y Poste)	24
eVolve Rapid (Wallbox y Poste)	26
eVolve Rapid Máster-Satélite (Wallbox y Poste)	28
Raption 50 & 50 HV EVO	30
Raption 100	32
Raption 150 Compact	34
Raption 350 HPC	36

## Servicio Post-venta

38

# ¿Quién conduce un VE?

**Un punto de carga para VE en la calle** o un coche eléctrico silencioso circulando por la carretera no eran muy comunes hasta hace poco tiempo, pero se ven cada vez más a menudo en nuestras calles.



**Se prevé un incremento en la venta de vehículos eléctricos** de hasta 11 millones en 2025, seguido de un rápido aumento de 30 millones en 2030.

En 2040 un 55% de los vehículos nuevos que se vendan y un 33% de la flota global serán eléctricos.

\*Según Bloomberg New Energy Finance



El interés creciente que despiertan los VE hace aún más importante saber más sobre los primeros usuarios.

## Cómo son?

Mayoritariamente



Hombres



Sobre los 40 años



Más ricos que la media



Viven en ciudades pequeñas

## ¿Por qué compraron un VE?

Razón Principal



Beneficios ambientales



Posibilidad de ahorro



Interés en las nuevas tecnologías



Beneficios en la conducción

# Sistemas de gestión de la infraestructura de carga

El mejor software para la solución de carga de VE

## Carga tu VE fácil, rápida y económicamente.

La gestión de diversos puntos de carga en un mismo espacio representa algunos retos y requiere soluciones para afrontarlos. Usar dispositivos, software o soluciones para la gestión de la potencia, la monitorización y la creación de informes tiene múltiples ventajas, como por ejemplo evitar sobrecargas, reducir los costes de instalación y mantenimiento y hacer una gestión más eficiente recopilando datos de tu red de carga.

### Por qué son importantes las soluciones para la carga de VE?



**Evitar sobrecargas** debidas a la capacidad limitada de la red.



**Reducir la inversión** evitando una actualización de la instalación.



**Reducir los costes de operación** gracias al equilibrio inteligente de la carga.



**Hacer tu gestión más eficiente** gracias a la monitorización.

# Sistemas de gestión de la infraestructura de carga

## Soluciones para la carga de VE de Circontrol



Supermarkets



Hotels



Service stations



Car park



Business



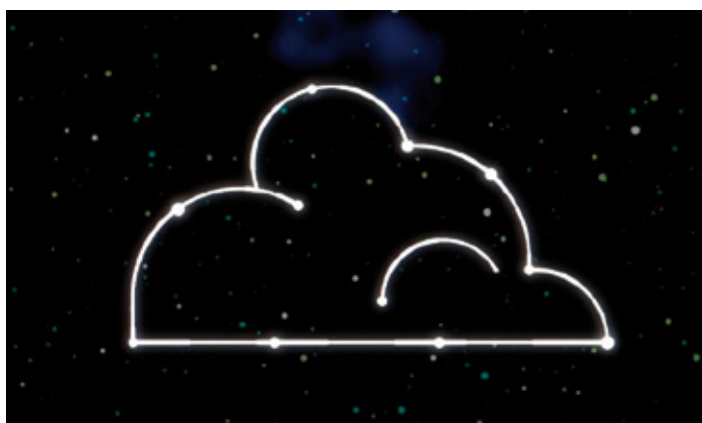
Public charge



### Gestión de la potencia

#### Dynamic Load Management (DLM)

El sistema de Gestión Dinámica de la Potencia (DLM) es un **software** que permite la carga simultánea de varios VE en menos tiempo usando la potencia disponible de forma más eficiente y equilibrándola entre los distintos cargadores.



### Gestión del uso

#### Cosmos

Cosmos es una **plataforma basada en la nube para la monitorización y la creación de informes**. Es una plataforma diseñada para recopilar y almacenar datos de un conjunto de puntos de carga para VE instalados en un parking, unas oficinas o un bloque de apartamentos.



### Gestión de infraestructura

#### Sistema de multicarga rápida

El Sistema de multicarga rápida es un sistema de recarga múltiple que aprovecha la interconexión de los cargadores de vehículo eléctrico de una infraestructura de carga para centralizar la gestión y abaratar los costes, combinando CA y CC.

# Gestión de la potencia - DLM

La carga simultánea de VE es ahora más fácil, rápida y económica que nunca

## Principales problemas

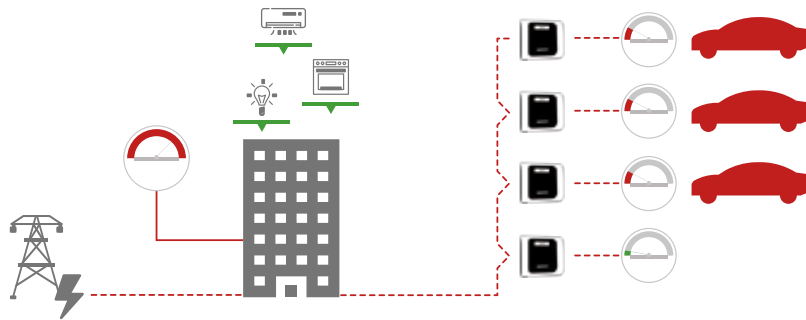
Los conductores de VE quieren cargar sus vehículos lo más rápido posible, sobre todo en espacios públicos y semipúblicos, mientras que los proveedores de servicios de carga buscan reducir costes. El constante crecimiento de la carga de varios VE simultáneamente ha originado nuevos retos:

- Cómo evitar la sobrecarga de la red de distribución que provoca un apagón.
- Cómo minimizar la inversión derivada de la mejora de la instalación.
- Cómo instalar un sistema de carga de VE que pueda realizar la carga de forma simultánea.

Esta situación requiere de un sistema inteligente para gestionar la carga, y es precisamente aquí donde nuestro sistema de gestión de potencia dinámica entra en escena.

### ► SIN GESTIÓN DINÁMICA DE POTENCIA

Sobrecarga del suministro principal



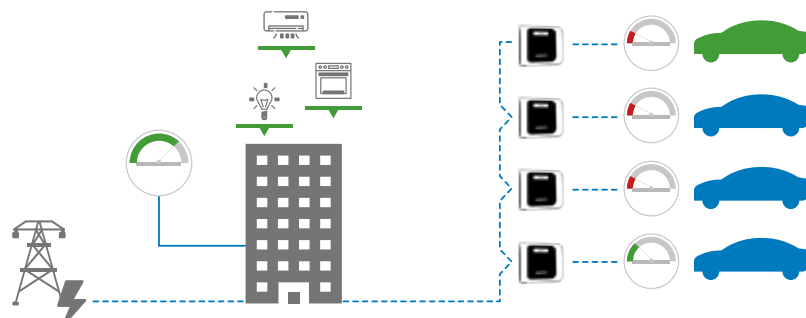
## Pruebe la solución DLM

El sistema de gestión dinámica de potencia es una solución basada en software diseñada para gestionar la energía cuando varias estaciones de carga funcionan simultáneamente. La gestión dinámica de la carga permite cargar varios VE simultáneamente de la manera más eficiente posible utilizando la potencia disponible restante de forma dinámica y equilibrándola entre los cargadores de VE. También permite aumentar la cantidad de estaciones de carga sin necesidad de incrementar la potencia contratada.

De esta manera, el sistema de gestión dinámica de la carga puede instalarse tanto en lugares en los que la instalación esté destinada únicamente a la carga de vehículos eléctricos o sea compartida con el resto de la instalación.

### ► CON GESTIÓN DINÁMICA DE LA CARGA

Suministro principal protegido





## Características principales:

### OCPP

#### OCPP

Los cargadores pueden controlarse vía OCPP simultáneamente con el DLM a través de otros dispositivos externos inteligentes.



#### BMK (OPCIONAL)

El sistema BMK mide el suministro de potencia en tiempo real, ajustándose dinámicamente a la potencia disponible dependiendo de los vehículos eléctricos.



#### OPTIMIZACIÓN DE LA POTENCIA

Optimiza la carga del VE adaptándose automáticamente a la máxima potencia disponible en la instalación.



#### MONITORIZACIÓN REMOTA

Monitoriza de forma remota el consumo de las instalaciones en tiempo real.



#### FUNCIONAMIENTO SIN CONEXIÓN

El sistema no detiene la carga si se producen problemas de conexión en la red.



#### PRIORIZACIÓN DE LA CARGA

Prioritize one or several EV chargers depending on your needs.



#### CONTROLA LOS LÍMITES

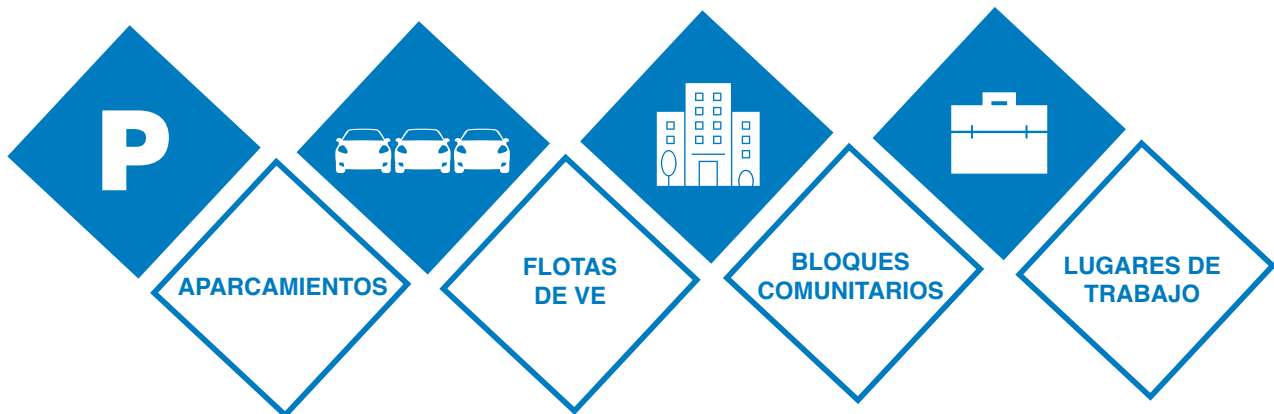
El sistema nunca sobrepasará la potencia contratada gracias a su regulación de potencia automática, evitando costes extra, la sobrecarga de la red y los apagones por sobreconsumo.



#### GESTIÓN LOCAL DE LA POTENCIA

DLM está situado en el mismo lugar en el que los puntos de carga están instalados, facilitando cualquier servicio de mantenimiento.

## Diseñado para:



# Gestión del uso - Cosmos

Cosmos

## Aplicación

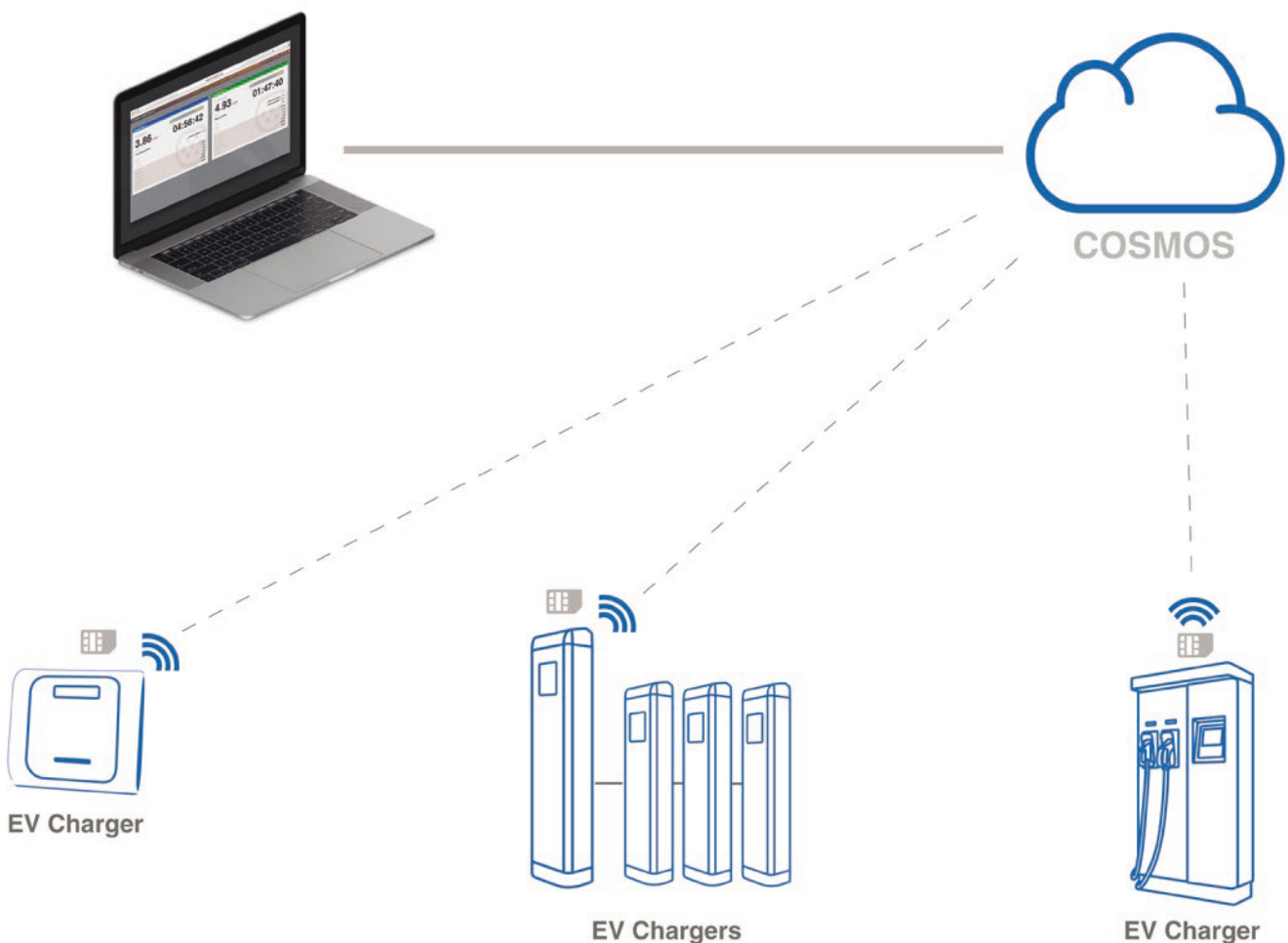
Diseñado por CIRCONTROL para recopilar y almacenar datos de un conjunto específico de puntos de carga de VE para la monitorización y creación de informes. Esta plataforma basada en la nube tiene un panel de control intuitivo y fácil de usar y ofrece informes personalizables según el usuario, cargador, consumo y tarifas, incluyendo simulación de facturas.

## Perfecto para...

Gestores de flotas, administradores de fincas, operadores de aparcamientos y otros agentes con necesidades similares que podran dar de alta y de baja usuarios.



Cosmos es una plataforma en la nube basada en OCPP 1.6J que recopila datos de un conjunto específico de cargadores de VE para crear y gestionar una red de cargadores. Con Cosmos monitorizar y controlar de forma remota los cargadores y/o hacer informes será más simple y automático.



## Aspectos destacados:



### PANEL DE CONTROL INUITIVO

Obtén fácilmente una visión general de los datos más significativos de una instalación o conjunto de instalaciones.



### MAPA DE RED DE CARGADORES

Localiza y controla el estado de tus cargadores en un mapa de forma fácil y rápida.



### GUIADO PARA APARCAMIENTOS

Análisis de la disponibilidad de plazas de aparcamiento libres y de la ocupación.



### TARIFAS

Tarifas por horas y/o costes fijos detallados en las simulaciones de facturas.



### ALTA Y BAJA DE USUARIOS

Gestiona los conductores de VE autorizados de tu red de carga, sus perfiles y permisos.



### DIAGNÓSTICOS DEL PUNTO DE CARGA

Reduce el tiempo de resolución de errores y obtén un diagnóstico rápido sobre el funcionamiento de los puntos de carga.



### INFORMES PERSONALIZABLES

Permite diseñar, generar y enviar automáticamente por correo electrónico informes y simulaciones de facturas con los datos de consumo, los tiempos, las tarifas, etc.



### COMPATIBLE CON OTRAS MARCAS

Conéctate con otros cargadores, además de los de Circontrol, siempre que cumplan con el protocolo OCPP 1.6.

## Licencias:

Crea tu propia Red de Cargadores escalándola y personalizándola según tus necesidades.

	Professional	Advanced
Panel en tiempo real de los cargadores VE	✓	✓
Mapa con la localización de los puntos de carga	✓	✓
Configuración (empresa, instalaciones, cargadores, usuarios y aparcamiento)	✗	✓
Monitorización de los puntos de carga y del sistema de guiado para aparcamientos	✓	✓
Control remoto de los puntos de carga (inicio, detención, bloqueo, reinicio y diagnóstico)	✓	✓
Acceso a informes anteriores (facturas de los clientes/operadores y alarmas de los puntos de carga)	✓	✓
Creación de nuevas tarifas de los puntos de carga para los informes	✗	✓
Panel de control personalizable del guiado para aparcamientos	✗	✓

# Sistema de multicarga rápida

La solución de carga múltiple para vehículos eléctricos más flexible, rentable y eficiente del mercado.

## Cargadores CA y CC satélites gestionados por primera vez desde un equipo máster.

Circontrol evoluciona y mejora su sistema Máster-Satélite con cargadores rápidos que permiten un control autónomo de otros puntos de carga CA y/o CC, ofreciendo la solución de carga que se adapta a la perfección a las necesidades de cada segmento y/o instalación.



## ¿Qué es la solución de carga multipunto o Máster-Satélite?

Se trata de la combinación de un cargador máster y un conjunto de satélites controlados por este máster. Todo el sistema se gestiona a través del cargador máster, tanto la comunicación como la interfaz con el usuario. De este modo, se evitan los sobrecostes de estas funciones en los cargadores satélites sin perder prestaciones. Además, la gestión de la carga la realiza también el propio cargador máster. Hasta el momento

se trataba de una solución de carga CA, aunque los cargadores CC de la serie Raption también podían configurarse como máster. Con la incorporación de la serie eVolve Rapid, cargadores rápidos capaces de entregar hasta 25 kW en un rango de entre 100 y 920V pueden ejercer tanto de maestro como de satélites, ampliando de ese modo la flexibilidad, la velocidad y las posibilidades de la solución.





Crea y adapta tu hub de carga según tus necesidades.



Realiza múltiples combinaciones de cargadores CA y CC de diferentes potencias.



Reduce tanto la inversión inicial como los costes operativos.



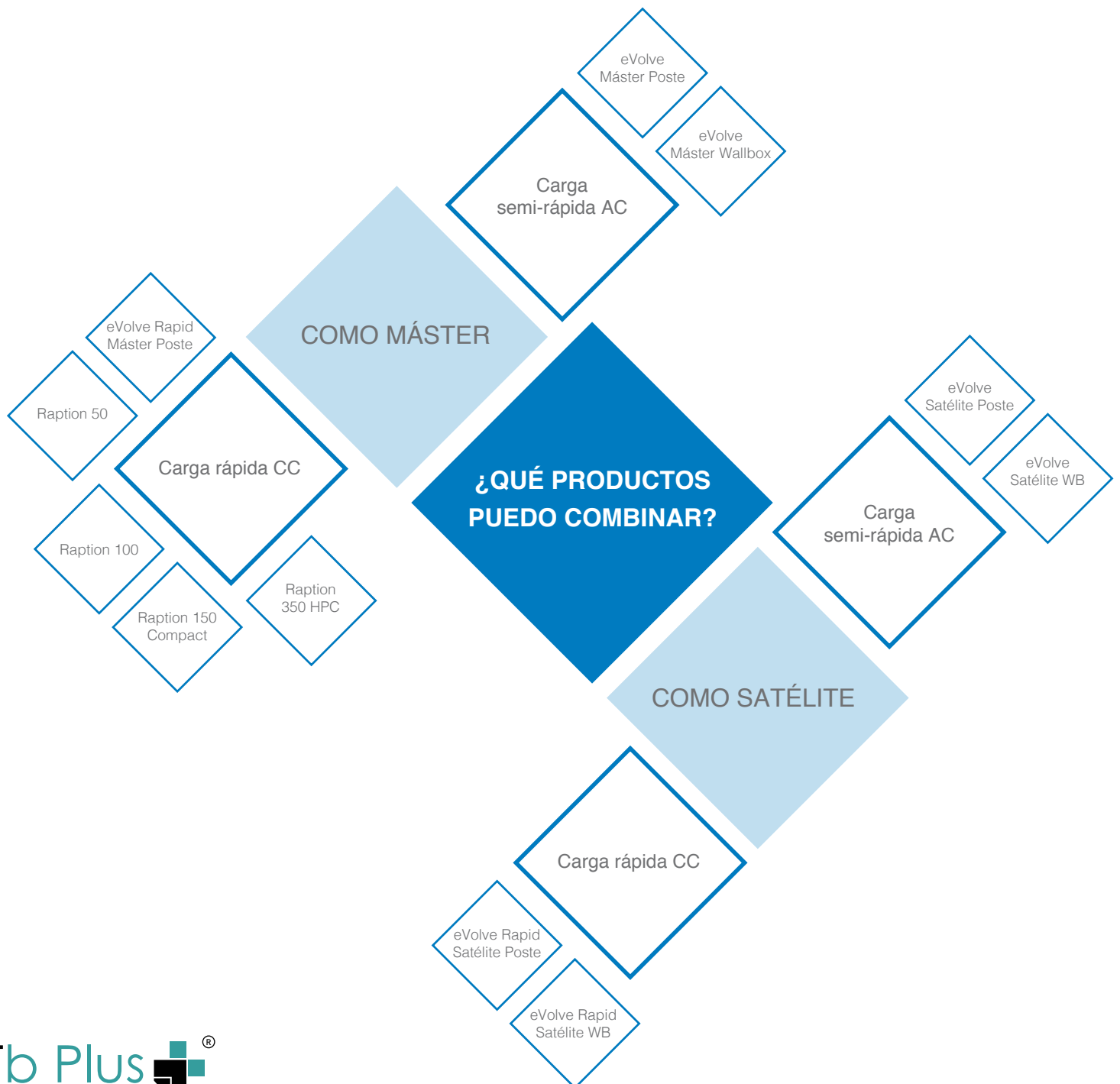
Amplia la instalación de cargadores a medida que lo necesites de forma fácil.



Gestiona la potencia de los cargadores sin la necesidad de estar conectados a un back-office remoto.

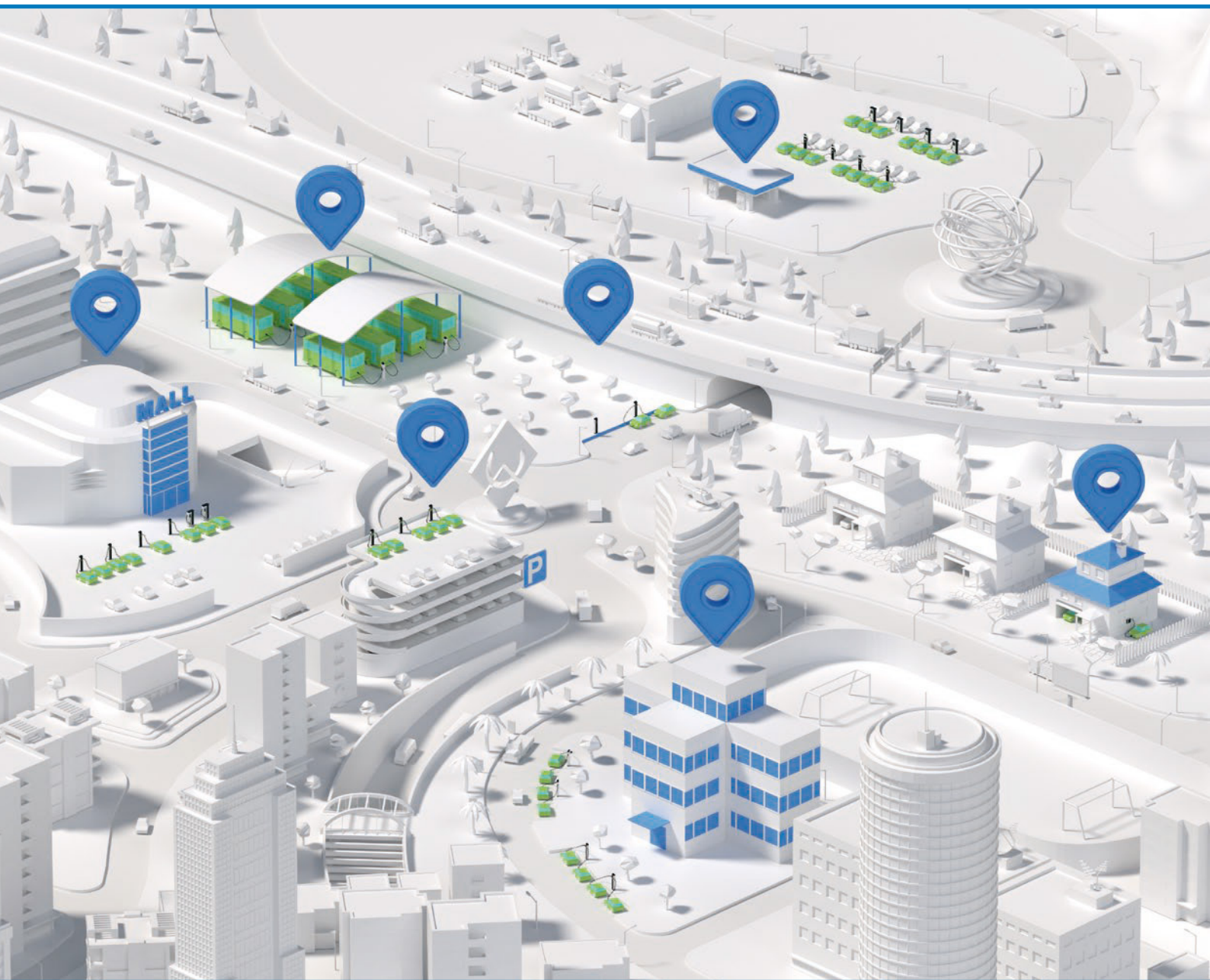













Ofrece a tus clientes carga rápida a un precio asequible sin la necesidad de una gran inversión.



# Cargadores de VE

*Aplicación por segmentos de mercado*



		 			
		eHome Serie	eNext Serie	eVolve Serie	Raption Serie
	Destino		●	●	●
	Bus eléctrico			●	●
	Estaciones de servicio			●	●
	Parking		●	●	
	Empresas		●	●	
	Doméstica	●	●		
	Pública			●	●





# Wallbox eHome & eHome Link

La mejor calidad en la carga doméstica al alcance de todos

## Aplicación

Pensada para ser instalada en todo tipo de contextos de carga doméstica, como un garaje privado o un aparcamiento comunitario.

## Diseño conceptual

Un diseño atractivo y compacto es fundamental en un cargador doméstico para integrarse con tu garaje. La wallbox eHome Link está creada desde esta visión, añadiendo una gran resistencia y diseñada para un fácil empleo sin renunciar a un precio competitivo.

Nueva  
electrónica y  
funcionalidades



## Aspectos destacados

- La **baliza LED frontal** da información al usuario sobre el estado del cargador (operativo, no operativo...) y del estado de la carga del VE: cargando (luz azul intermitente) vs cargado (luz azul estática).
- **Selector** de corriente máxima de salida.
- **Activación remota** de la carga a través de una señal de entrada externa ON/OFF (p.e. temporizador).
- Compatible con el **sensor Home BeON**, para ajustar de forma dinámica el consumo del vehículo eléctrico teniendo en cuenta la potencia disponible. De esta manera se evita el riesgo de sobrecarga y/o la necesidad de mejorar la instalación eléctrica.
- La **carcasa** está hecha de plástico ABS, un material robusto y resistente a los rayos UV.
- La serie Wallbox eHome dispone de espacio reservado en caso de que se quiera incluir un **branding propio**.

## Aspectos destacados que incorpora eHome Link

- **Invisibilidad de contador**, sistema que permite la reconexión automática del contador en caso de corte por sobreconsumo (esquema nº2 de la ITC-BT-51).
- **Detector de sobretensiones con rearme automático** para la protección del vehículo y el cargador.
- **Detección de corriente de fuga** de 6mA en DC.
- **Comunicación RS485 Modbus** para su integración con sistemas de generación fotovoltaica (FV), y en general con sistemas externos HEMS (Home Energy Management System) para fines de administración y monitorización inteligente.

## Especificaciones generales

Grado de protección de la envolvente	IP54 / IK10*
Material de la envolvente	ABS-PCV0
Temperatura de operación	-5 °C to +45 °C
Temperatura de almacenamiento	-40 °C hasta +60 °C
Humedad máxima	5 % a 95 % sin condensación
Baliza indicadora	Indicadores RGB
Configuración de la corriente	Selector rotativo integrado
Dimensiones	115x180x315 mm
Peso	4 Kg
Entrada externa	Activación remota de la carga

\*IK08 en algunas piezas agregadas al cuerpo del cargador. Pantalla y baliza.

## Especificaciones eHome Link

Temperatura de operación	-30 °C hasta +45 °C
Comunicación	Modbus RS485
Protección contra corriente diferencial	6mA DC Detector de sobretensiones con rearme automático

### Dispositivos opcionales eHome & eHome Link

Protección del Socket Tipo 2	Obturador
Control del límite de potencia*	Sensor Home BeON
Soporte del cable	Soporte Metálico
Personalización	Personalización con su logotipo

\*Solo para equipos monofásicos.

### Dispositivos opcionales eHome

Contador*	Energía activa MID Clase 1 (IEC EN50470-3)
Kit de baja temperatura	-30 °C hasta +45 °C
Protección contra corriente diferencial*	RCD Tipo A (30mA) + 6mA DC RCD Tipo B (30mA)

\*No disponible para equipos con socket.

## Especificaciones por modelo

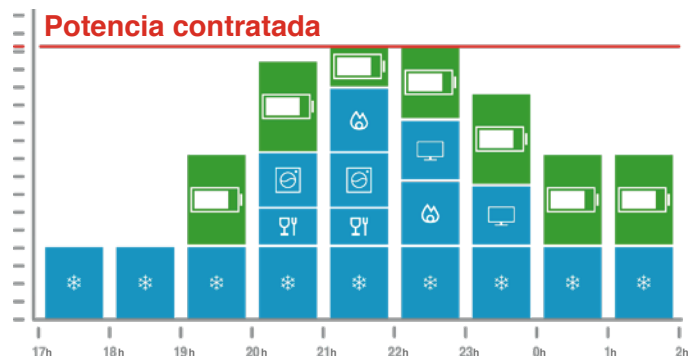
Modelo	T1C32	T2C32	T2S32	T2C16 TRI	T2S16 TRI	GB/T C32
Alimentación CA	1F + N + PE	1F + N + PE	1F + N + PE	3F + N + PE	3F + N + PE	1F + N + PE
Tensión CA	230 V AC +/-10%	230 V AC +/-10%	230 V AC +/-10%	400 V AC +/-10%	400 V AC +/-10%	230V ±10%
Corriente máxima	32 A	32 A	32 A	16 A	16 A	32 A
Potencia máxima	7,4 kW	7,4 kW	7,4 kW	11 kW	11 kW	7,4 kW
Conexión	Tipo 1 Cable 	Tipo 2 Cable 	Tipo 2 Socket 	Tipo 2 Cable 	Tipo 2 Socket 	Tipo 2 Cable 

Serie	Protecciones	Comunicaciones FV & HEMS	Temperatura de operación	Compatible con esquema n° 2 de ITC-BT-52
eHome	RCD + 6mA como modulo opcional (solo modelo con cable)	RS485 como opcional	-5 °C to +45 °C LTK como opcional	
eHome Link	6mA & Sobretensiones	RS485	-30 °C to +45 °C	

## Home BeON Compatible

Sensor inteligente para instalaciones monofásicas

Home BeON es un sensor que se añade fácilmente al cuadro eléctrico para ajustar de forma dinámica la corriente entregada al vehículo eléctrico en función de la potencia disponible en cada momento para evitar sobrecargas.



# Wallbox eNext

El cargador de vehículo eléctrico perfecto para tu casa digital

## Aplicación

Diseñada para ser instalada en el interior o exterior de casas, bloques de vecinos y empresas.



## Diseño conceptual

La gamma eNext ha sido diseñada para simplificar el proceso de carga. Su método de identificación vía app permite al usuario empezar la carga sin necesidad de interactuar con el cargador.

En cuanto al diseño externo, se mantienen los colores blanco y negro introduciendo líneas curvas y formas redondeadas. Sus proporciones y su ajustado tamaño, conjuntamente con la combinación del negro piano y blanco mate convierten la eNext en la elección perfecta para cualquier pared.



## Aspectos destacados

- La aplicación **Hi Charger**, diseñada para controlar y configurar la eNext: configuración del idioma, autenticación del usuario, diagnóstico de la wallbox y actualizaciones de firmware, entre otros.
- **Autorización de la carga mediante la App y el Bluetooth del móvil**, evitando cualquier interacción con el cargador y protegiéndolo de usuarios no deseados.
- **Activación remota de la carga** a través de una señal de entrada externa ON/OFF (p.e temporizador).
- **Programación horaria** para adaptar la carga a las tarifas energéticas horarias.
- Preparada para la integración interna de protecciones eléctricas.
- Incluye **detector de contactos enclavados** que cumple con la IEC 61851-1 para las protecciones contra corriente diferencial.
- La serie Wallbox eNext dispone de un espacio reservado en caso que se desee incluir un **branding propio**.
- **La detección de fugas DC** se puede pedir como opcional. Esto, conjuntamente con el detector de contactos enclavados y el RCD A garantizan una gran seguridad.
- Compatible con el **sensor Home BeON** (accesorio) que, combinado con la eNext ajusta de forma dinámica el consumo del vehículo eléctrico teniendo en cuenta la potencia disponible en la instalación.
- La **baliza LED frontal** da información al usuario sobre el estado del cargador (operativo, no operativo...) y de la carga del VE: cargando (luz azul intermitente) vs cargado (luz azul estática).
- La **carcasa** está hecha de plástico ABS, un material robusto y resistente a los rayos UV. De esta forma protege contra el estrés mecánico y las condiciones ambientales severas.

## Especificaciones generales



<b>Comunicación inalámbrica</b>	Bluetooth v4.2 + BLE
<b>Grado de protección de la envolvente</b>	IP54 / IK10*
<b>Material de la envolvente</b>	ABS / PC
<b>Temperatura de función</b>	-5 °C hasta +45 °C
<b>Temperatura de almacenamiento</b>	-40 °C hasta +60 °C
<b>Humedad máxima</b>	5 % hasta 95 % sin condensación
<b>Baliza indicadora</b>	Indicador de color RGB
<b>Control del límite de potencia</b>	Modo 3 PWM de acuerdo con ISO/IEC 61851-1
<b>Dimensiones</b>	200 x 335 x 315 mm
<b>Peso</b>	4 kg
<b>Entrada externa</b>	Activación remota de la carga
<b>Protecciones de Seguridad</b>	Detector de contactos enclavados

\*IK08 en algunos componentes agregados al cuerpo del cargador p.e: pantalla, ventana, baliza indicadora.

Dispositivos opcionales	
<b>Kit de baja temperatura</b>	-30 °C hasta +45 °C
<b>Protecciones</b>	Detector de fugas DC 6mA RCBO (RCD Tipo A + MCB)
<b>Control del límite de potencia*</b>	Sensor Home BeON
<b>Protección del Socket Tipo 2</b>	Sistema de bloqueo
<b>Socket Tipo 2</b>	Obturador
<b>Tipo de cable</b>	Tipo 1 liso + enrollador del cable
	Tipo 1 rizado + soporte del conector
	Tipo 2 liso + enrollador del cable
	Tipo 2 rizado + soporte del conector
<b>Pedestal</b>	
<b>Personalización</b>	Personalización con su logotipo

\*Solo para modelos de fase única.

## Especificaciones por modelo

Modelo	S	T
<b>Alimentación AC</b>	1F + N + PE	3F + N + PE
<b>Tensión AC</b>	230 V AC +/-10%	400 V AC +/- 10%
<b>Corriente máxima de entrada</b>	32 A	32 A
<b>Potencia máxima de entrada</b>	7,4 kW	22 kW
<b>Número de tomas</b>	1	1
<b>Potencia máxima de salida por toma</b>	7,4 kW	22 kW
<b>Corriente máxima de salida por toma</b>	32 A	32 A
<b>Tensión de salida AC</b>	230 V AC (1F + N + PE)	400 V AC (3F + N + PE)
<b>Conexión</b>	1 x Socket Tipo 2 	1 x Socket Tipo 2 

### Pedestal



**Material:**  
Aluminio 5754  
**Peso:**  
10 Kg  
**Dimensiones:**  
1500x373x150 mm

### Tótem PdV



**Material:**  
Poliestireno  
(1,5 mm de ancho)  
**Peso:**  
4 Kg  
**Dimensiones:**  
1500x373x150 mm

## Home BeON Compatible

*Sensor inteligente para instalaciones monofásicas*

Home BeON es un sensor que se añade fácilmente al cuadro eléctrico para ajustar de forma dinámica la corriente entregada al vehículo eléctrico en función de la potencia disponible en cada momento para evitar sobrecargas.





# Wallbox eNext Park & Elite

El diseño más innovador para una cargador con comunicaciones

## Aplicación

Diseñada para ser instalada en el interior o exterior de empresas y aparcamientos.

## Diseño conceptual

Hoy en día el concepto de parking inteligente y la sofisticación de los usuarios requieren soluciones de recarga inteligente para el VE con la posibilidad de conectarse a un software en la nube o a un backend.

En cuanto al diseño externo, se mantienen los colores blanco y negro introduciendo líneas curvas y formas redondeadas. Sus proporciones y su ajustado tamaño, conjuntamente con la combinación del negro piano y blanco mate convierten la eNext en la elección perfecta para cualquier pared.



## Aspectos destacados

### Para el Operador / Propietario

- La **carcasa** está hecha de plástico ABS, un material robusto y resistente a los rayos UV. De esta forma protege contra el estrés mecánico y las condiciones ambientales severas.
- Incluye **comunicaciones** a través de un puerto Ethernet o modem 4G/3G/GPRS (opcional) que puede conectarse a un sistema back-office a través de OCPP. Esto permite la gestión de usuarios, la facturación, el diagnóstico remoto de errores, etc. En el caso de la **eNext Elite incluye también conexión via Wi-Fi**.
- El **sistema integrado de gestión de la potencia de la eNext Park** permite reducir los costes totales cargando dos VE a la vez incluso cuando el punto de carga no utiliza la potencia máxima.
- Preparado para la integración con el sistema de **Dynamic Load Management**. La serie eNext Park & eNext Elite se puede integrar con el Software Circontrol Scada y cargar diversos VE de forma simultánea de forma fácil, rápida y barata.
- La eNext Elite garantiza el mayor grado de protección gracias al detector de fugas CC y la detección de contactos enclavados integrados en el equipo. Paralelamente, el cargador permite la integración de otras protecciones internas adicionales y **Contadores MID certificados**.

### Para el Usuario

- Su **pantalla a color de 3,5"** (en el caso de la eNext Elite) y **LCD retroiluminada** (en el caso de la eNext Park) muestra las instrucciones de carga, la conectividad y el estado de la carga de manera sencilla.
- La serie Wallbox eNext Park & Elite o (los equipos ofrecen) ofrece una **identificación flexible**, por lo que, el usuario puede identificarse antes o después de conectar el cable al VE. Además, el proceso de identificación puede suprimirse para utilizar el modo 'plug & charge'.
- Activación remota de la carga para eNext Elite. Mediante una señal externa ON/OFF (un temporizador, por ejemplo) es posible **activar remotamente la carga**.
- Programación horaria en la eNext Elite para **adaptar la carga a tus necesidades** y/o a la tarifa eléctrica, con sesión de carga programable vía web.



## Especificaciones generales

<b>Comunicaciones</b>	Ethernet 10/100BaseTX (TCP-IP)
<b>Comunicación inalámbrica</b>	Wi-Fi 2.4GHz (IEEE 802.11b/g/n)*
<b>Protocolo</b>	OCPP 1.5 / OCPP 1.6J/ OCPP2.0 Jready
<b>Protección de la envolvente</b>	IP54 / IK10**
<b>Material de la envolvente</b>	ABS / PC
<b>Protecciones</b>	Detector de fugas 6mADC* Detector de contactos enclavados*
<b>Temperatura de funcionamiento</b>	-5°C hasta 45°C
<b>Temperatura de almacenamiento</b>	-40°C hasta + 60°C
<b>Humedad de funcionamiento</b>	5% hasta 95% sin condensación
<b>Baliza indicadora</b>	Indicador de color RGB
<b>Pantalla</b>	Park: LCD Multilingüe Elite: LCD Multilingüe 3,5 color"
<b>Dimensiones (An x Al x Pr)</b>	200x335x315 mm
<b>Peso</b>	4Kg
<b>Lector RFID</b>	ISO / IEC14443A&B MIFARE Classic/DESFire EV1 ISO 18092 / ECMA - 340 NFC 13.56MHz* FeliCa* ISO/IEC 15693* ISO/IEC 18092*

<b>Control de límite de potencia</b>	Modo 3 PWM de acuerdo con ISO/ IEC 61851-1
<b>Medidor</b>	MID Clase 1 - EN50470-3
<b>Protección del socket Tipo 2</b>	Sistema de bloqueo
<b>Dispositivos opcionales</b>	
<b>Kit de baja temperatura</b>	-30 °C hasta +45 °C
<b>Protección del socket Tipo 2</b>	Obturador
<b>Tipo de cable</b>	Tipo 1 liso + enrollador del cable Tipo 2 liso + enrollador del cable
<b>Comunicación inalámbrica</b>	4G/3G/GPRS/GSM
<b>Pedestal</b>	Soporte aluminio pintado
<b>Compatible con DLM</b>	
<b>Control del límite de potencia</b>	Sensor Home BeON*
<b>Protecciones</b>	RCBO (RCD Tipo A + MCB)*
<b>Personalización</b>	Personalización con su logotipo

\* Sólo para eNext Elite.

\*\*IK08 en algunos componentes agregados al cuerpo del cargador p.e: pantalla, ventana, baliza indicadora.

## Especificaciones por modelo

Modelo	S	T	S Two***	TME***	SME***
<b>Alimentación AC</b>	1F + N + PE	3F + N + PE	1F + N + PE	3F + N + PE	1F + N + PE
<b>Tensión AC</b>	230 V AC +/-10%	400 V AC +/-10%	230 V AC +/-10%	400 V AC +/-10%	230 V AC +/-10%
<b>Corriente máxima de entrada</b>	32 A	32 A	64 A	32 A	32 A
<b>Potencia máxima de entrada</b>	7,4 kW	22 kW	14,8 kW	22 kW	7,4 kW
<b>Número de tomas</b>	1	1	2	2	2
<b>Sesiones de carga simultáneas</b>	1	1	2	1	1
<b>Toma A</b>	<b>Corriente máxima de salida</b>	32 A	32 A	32 A	32 A
	<b>Potencia máxima de salida</b>	7,4 kW	22 kW	7,4 kW	22 kW
	<b>Tensión de salida AC</b>	230 V AC (1F + N + PE)	400 V AC (3F+N+PE)	230 V AC (1F + N + PE)	400 V AC (3F+N+PE)
<b>Toma B</b>	<b>Potencia máxima de salida</b>	-	-	7,4 kW	3,6 kW
	<b>Corriente máxima de salida</b>	-	-	32 A	16 A
	<b>Tensión de salida AC</b>	-	-	230 V AC (1F + N + PE)	230 V AC (1F + N + PE)
<b>Conexión</b>	1 x Socket Tipo 2	1 x Socket Tipo 2	2 x Socket Tipo 2	1 x Socket Tipo 2 1xCEE/7	1 x Socket Tipo 2 1xCEE/7
	A	A	A B	A B	A B

\*\*\* Sólo para eNext Park.

## eNext Park & eNext Elite Series

Serie	Conexión Wifi	Pantalla	Activación remota	Programación horaria	Protecciones por defecto
eNext Park		LCD de 2 líneas	Vía OCPP		
eNext Elite		Pantalla color 3,5"	Programable por usuario		Detector de fugas 6mADC y de contactos enclavados

# eVolve Smart

La combinación perfecta de robustez, diseño y comunicación

## Aplicación

Diseñado para ser instalado en espacios públicos (áreas urbanas, centros comerciales, aparcamientos, aeropuertos, gasolineras...) y privados (empresas, aparcamientos comunitarios) dónde su inteligencia permite mejorar la experiencia del operador y/o del usuario.

## Diseño conceptual

La innovación es un aspecto clave de las smart cities, en todos sus equipamientos urbanos pero en especial en el sector del vehículo eléctrico. La serie eVolve se adapta a esta demanda con su diseño estilizado y moderno.

No se ha tenido en cuenta tan sólo el diseño externo, sino también las condiciones diarias de funcionamiento y ambientales.



## Aspectos destacados

### Para el Operador / Propietario

- El **sistema integrado de gestión de la potencia** permite reducir los costes totales cargando dos VE a la vez incluso cuando el cargador no utiliza la potencia máxima.
- Su **puerta frontal con llave** permite un fácil acceso al interior y una reducción de los gastos de explotación ya que la instalación y los servicios (preventivos / correctivos) son más rápidos. Además, es posible instalar el cargador junto a una pared, optimizando el espacio disponible.
- Su **envolvente** combina aluminio y plástico ABS. El resultado es una estructura robusta que proporciona protección contra el estrés mecánico y las condiciones ambientales severas, incrementando la vida útil del cargador.
- Incluye **comunicaciones** a través de un puerto Ethernet (por defecto) o modem 3G/4G/GPRS (opcional) que puede conectarse a un sistema back-office (a través de OCPP). Esto permite la gestión de usuarios, la facturación, el diagnóstico remoto de errores, etc.
- Para cumplir con exigentes requisitos de facturación, la serie eVolve incluye **Contadores MID certificados**.

### Para el Usuario

- Una **pantalla retroiluminada** muestra las fáciles instrucciones de carga y el estado del conector, aumentando la satisfacción del usuario. Este punto es especialmente interesante si el cargador ha sido reservado previamente por otro usuario.
- La serie eVolve ofrece una **identificación flexible**, por lo que, el usuario puede identificarse antes o después de conectar el cable al VE. Además, el proceso de identificación puede suprimirse para utilizar el modo 'plug & charge'.
- También se ha considerado la **accesibilidad para personas con discapacidad** cumpliendo con las normas internacionales relativas a la altura de los conectores/pantalla, que facilitan su funcionamiento.
- La serie eVolve incluye las **protecciones eléctricas** necesarias para minimizar el riesgo de descarga eléctrica y para garantizar el tiempo máximo de funcionamiento gracias a las protecciones independientes del conector.

## Especificaciones generales

Conexión de red	10/100BaseTX (TCP-IP)
Protocolo de interfaz	OCPP 1.5 / OCPP 1.6 J
Grado de protección de la envolvente	IP54 / IK10
Material de la envolvente	Aluminio y ABS
Bloqueo de la puerta	Llave antivandálica
Acceso a la envolvente	Puerta frontal
Temperatura funcionamiento	-5 °C hasta +45 °C
Temperatura de almacenamiento	-40 °C hasta +60 °C
Humedad de fundionamiento	5 % hasta 95 % sin condensación
Baliza luminosa	Indicador de color RGB
Pantalla	LCD Multi-idioma
Control de límite de potencia	Modo 3 PWM control de acuerdo con IEC 61851-1
Dimensiones (D x W x H)	Poste: 290x450x1550 mm Wallbox: 222x382x928 mm
Peso	Poste: 55 kg Wallbox: 30 kg
Lector RFID	IEC14443A / B MIFARE Classic/DESFire EV1 ISO 18092 / ECMA-340 NFC 13.56MHz
Contador	MID Clase 1 - EN50470-3

Gestión de potencia de salida	Balanceo de la potencia incorporado
Protecciones de sobrecarga	MCB (curva C)
Protección diferencial	RCD TipoA (30m A) Función rearmable opcional*
Protección del Socket Tipo 2	Sistema de bloqueo
Compatible con DLM	
<b>Dispositivos opcionales</b>	
Kit de baja temperatura	-30 °C hasta +45 °C
Protección diferencial	RCD Tipo A (30mA) + 6mA DC con función rearmable opcional* RCD Tipo B (30mA) con función rearmable opcional*
Protección contra sobrecargas (Poste)	Protector contra sobretensiones transitorias de cuatro polos IEC 61643-1 (clase II)
Protección de toma Tipo 2	Obturador
Comunicación inalámbrica	4G / 3G / GPRS / GSM
Tipo de cable enrollado (Longitud del cable: 4 m)	Tipo 1 + Tipo 1 Tipo 2 + Tipo 2
Personalización	Vinilo y logotipo

\*De conformidad con la normativa vigente, esta función no está disponible en equipos con cable.

\*\* No disponible en Wallbox TM4

## Especificaciones por modelo (Wallbox y Poste)

Modelo	S	T	TM4	C63 One*	
Alimentación AC	1F + N + PE	3F + N + PE	3F + N + PE	3F + N + PE	
Tensión entrada AC	230 V AC +/-10%	400 V AC +/-10%	400 V AC +/-10%	400 V AC +/-10%	
Corriente máxima de entrada	64 A	64 A	64 A	63 A	
Potencia máxima de entrada	14,7 kW	44 kW	44 kW	43 kW	
Núm. de conectores	2	2	4	1	
Toma A	Conexiones de carga simultanea	2	2	1	
	Corriente máxima de salida	32 A	32 A	32 A	16 A
	Potencia máxima de salida	7,4 kW	22 kW	22 kW	3,7 kW
Toma B	Tensión de salida AC	230 V AC (1F + N + PE)	400 V AC (3F + N + PE)	400 V AC (3F + N + PE)	230 V AC (1F + N + PE)
	Corriente máxima de salida	32 A	32 A	32 A	16 A
	Potencia máxima de salida	7,4 kW	22 kW	22 kW	3,7 kW
	Tensión de salida AC	230 V AC (1F + N + PE)	400 V AC (3F + N + PE)	400 V AC (3F + N + PE)	230 V AC (1F + N + PE)
Conexión	2x Socket Tipo 2 (sistema de bloqueo)	2x Socket Tipo 2 (sistema de bloqueo)	2x Socket Tipo 2 (sistema de bloqueo)	2x CEE/7	Cable Tipo 2 (4m)

\*Sólo disponible para Poste.

## Ejemplos de personalización

La serie eVolve cuenta con una amplia superficie frontal fácilmente personalizable.



# eVolve Smart Máster - Satélite

La solución más rentable para la carga múltiple

## Aplicación

Diseñado para minimizar la inversión inicial (CAPEX) y los gastos de operación (OPEX) cuando se necesitan varios cargadores. Esta solución consiste en la combinación de un cargador Master que controla a un conjunto de Satélites. El sistema en conjunto funciona como si todos los cargadores fueran inteligentes.

Pensado para instalaciones privadas como empresas o comunidades con un único administrador, pero también es una solución interesante para instalaciones públicas como, por ejemplo, centros comerciales, aparcamientos o aeropuertos entre otros.

## Diseño conceptual

Comparte el diseño con la aclamada gamma eVolve, por eso, además de la línea moderna y el envoltorio robusto, se ha tenido en cuenta que sea fácil de usar y resista a condiciones meteorológicas adversas.



## Aspectos destacados

- El Master **distribuye la potencia disponible** teniendo en cuenta el número de puntos de carga en uso, de esta forma se reduce el total de potencia necesaria para la carga. Esto permite la reducción de costes en la instalación eléctrica y un ahorro en la potencia contratada.
- Centralizando la inteligencia en el Máster el hardware de los Satélites se simplifica. Por ese motivo la combinación Máster-Satélite es la mejor opción para **minimizar los costes del hardware**.
- Un **único modem** en el Máster sirve para la conexión remota y como sistema de integración con un back-end (a través de OCPP 1.5 o 1.6J). Eso disminuye los costes de las líneas de comunicación evitando costes adicionales y de operación.
- El **Máster puede administrar hasta 8 Satélites** (máx. 18 puntos de carga incluido el Máster) gestionando la carga y la autenticación de los usuarios.
- Su **puerta frontal con llave** permite un fácil acceso al interior y una reducción de los gastos de explotación ya que la instalación y el mantenimiento son más rápidos. Además, es posible instalar el cargador junto a una pared, optimizando el espacio disponible.
- Su **pantalla táctil de 8 pulgadas legible con luz diurna** no sólo proporciona claras instrucciones de carga y el estado del conector (p. ej. punto de recarga reservado), sino que también permite al usuario seleccionar el idioma entre varios.
- Para cumplir con exigentes requisitos de facturación, la serie eVolve incluye **Contadores MID certificados**.
- La serie eVolve incluye las **protecciones eléctricas** necesarias para minimizar el riesgo de electrocución y para garantizar el tiempo máximo de funcionamiento gracias a las protecciones independientes del conector.
- Sistema de pago **contactless** integrado: Ofrece una experiencia de pago con tarjeta fácil, intuitiva y sin contacto. (Disponible solo para Poste Máster).



## Especificaciones generales

Grado de protección de la envolvente	IP54 / IK10
Material de la envolvente	Aluminio y ABS
Bloqueo de la puerta	Llave antivandálica
Acceso al interior	Puerta frontal
Temperatura de funcionamiento	-5 °C hasta + 45 °C
Temperatura de almacenamiento	-20 °C hasta + 60 °C
Humedad de funcionamiento	5 % hasta 95 % sin condensación
Medidor	MID Class 1 - EN50470-3
Baliza indicadora	Indicador de color RGB
Control del límite de potencia	Modo 3 PWM de acuerdo con ISO/IEC 61851-1
Dimensiones (D x W x H)	Poste: 450 x 290 x 1550 mm Wallbox: 222 x 382 x 928 mm
Peso	Poste: 55 kg Wallbox: 30 kg
Gestión de potencia	Balaneo de potencia integrado
Protecciones de sobreintensidad	MCB (Curva C)
Proteccion diferencial	RCD Tipo A (30m A)
Protección del conector tipo 2	Sistema de bloqueo

Máster	
Comunicaciones	10/100TX (TCP/IP)
Protocolo	OCPP 1.5 / OCPP 1.6 J
Pantalla HMI	8" táctil a color y antivandálica
Lector RFID	ISO/IEC 14443 A/B MIFARE Classic/DESFire EV1 ISO 18092 ECMA-340 NFC 16.53MHz

Satélite	
Comunicación con el Máster	Ethernet UTP

Dispositivos opcionales	
Kit de baja temperatura	-30 °C hasta +45 °C
Protección diferencial	RCD Tipo A (30m A)+ 6m A DC RCD Tipo B (30m A)
Socket Tipo 2	Obturador
Comunicación inalámbrica <i>(sólo disponible en Máster)</i>	EMEA - 4G LTE/WiFi Hotspot/GPRS/GSM LATAM/APAC - 4G LTE/GPRS/GSM
Tipo de cable <i>(rizado)</i> <i>(longitud del cable: 4m)</i>	Tipo 1 + Tipo 1 Tipo 2 + Tipo 2
Conectividad <i>(sólo disponible en Poste Máster)</i>	1 o 2 Switch TCP ethernet 8 puertos
Pago con contactless* <i>(sólo disponible en Poste Máster)</i>	Terminal de pago con tarjeta de crédito integrado
Personalización	Vinilo y logotipo

\* Preguntar por disponibilidad



## Especificaciones por modelo (Wallbox y Poste)

Modelos	S	T	Poste Máster C63 One	
Alimentación AC	1F + N + PE	3F + N + PE	3F + N + PE	
Tensión de entrada AC	230 V AC +/-10%	400 V AC +/-10%	400 V AC +/-10%	
Corriente máxima de entrada	64 A	64 A	63 A	
Potencia máxima de entrada	14,8 kW	44 kW	43 kW	
Número de conectores	2	2	1	
Toma A	Corriente máxima de salida	32 A	32 A	63 A
	Potencia máxima de salida	7,4 kW	22 kW	43 kW
	Tensión de salida AC	230 V AC (1F + N + PE)	400 V AC (3F + N + PE)	400 V AC (3F + N + PE)
Toma B	Corriente máxima de salida	32 A	32 A	
	Potencia máxima de salida	7,4 kW	22 kW	
	Tensión de salida AC	230 V AC (1F + N + PE)	400 V AC (3F + N + PE)	
Conectores	Master	2x Socket Tipo 2 	2x Socket Tipo 2 	1 x Cable Tipo 2 (4m) 
	Satélite	2x Socket Tipo 2 	2x Socket Tipo 2 	

# eVolve Rapid

La solución de carga DC más compacta y asequible

## Aplicación

La gama eVolve Rapid ha sido desarrollada para ofrecer una solución de carga rápida en entornos en los que no hay una infraestructura eléctrica de alta potencia (pequeñas flotas de vehículo eléctrico, concesionarios, empresas de carsharing, pequeños aparcamientos privados...) para mejorar la velocidad de carga de los vehículos eléctricos sin grandes inversiones.

## Diseño conceptual

Gracias a la experiencia recogida por Circontrol durante años en el ámbito de la carga pública lenta y/o semi-rápida así como en la carga rápida con la gama Raption, la gama eVolve Rapid se presenta como una solución de carga rápida perfecta para entornos privados pequeños y ofrece la posibilidad de instalarse en pared o en suelo gracias a sus dos modelos (wallbox y poste).

Diseñado para reducir el tiempo de carga de los vehículos eléctricos con baterías más grandes que pasarán de tener una autonomía de poco más de 40 o 60 km si cargaran en AC durante una hora a poder recorrer casi 150 km con el mismo tiempo de carga y la misma envolvente.



## Aspectos destacados

- Funcionamiento sencillo gracias a su modo **'Libre para cargar'** que evita la autenticación.
- Interacción rápida y clara del usuario con el cargador mediante dos **botones Start/Stop** con indicadores LED que guían al usuario durante cada paso del proceso de carga.
- Su **baliza luminosa RGB** permite que el usuario pueda conocer con tan solo una rápida mirada el estado del cargador (libre, con fallos, cargando o carga completa).
- Su **envolvente de aluminio y plástico ABS** le otorga protección frente al estrés mecánico como a condiciones atmosféricas severas, ampliando su durabilidad y evitando su reemplazamiento a corto plazo.
- Su **diseño exterior compacto** y reducido es propio de un cargador en AC, pero al ofrecer **hasta 25 kW en DC**, es capaz de reducir a la mitad o a una tercera parte el tiempo de carga, aumentando la satisfacción del usuario.
- Su puerta frontal con llave permite un **fácil acceso al interior para su instalación y mantenimiento**. Además, es posible instalar el cargador junto a una pared, optimizando el espacio disponible.
- Desarrollado con **tecnología pensada para el futuro de la recarga con una escala de voltaje muy amplia** (de 200 a 920 V), lo que le permite cargar tanto a los nuevos modelos eléctricos utilitarios como a vehículos pesados (autobuses y camiones eléctricos).
- La serie eVolve Rapid incluye opcionalmente **protecciones eléctricas**, no solo para minimizar el riesgo de descarga eléctrica, también para la desactivación del dispositivo en el sitio, lo que reduce los gastos operativos (OpEx), en caso de mantenimiento técnico o asistencia de reparación.
- Menor consumo de energía (y por lo tanto, OpEx) debido a un **alto nivel de eficiencia** sostenido que resulta de desconectar el módulo de potencia cuando el vehículo eléctrico no está demandando energía para la carga.



## Especificaciones generales

Fuente de alimentación de CA	3P + N + PE
Entrada: V de CA	400V +/- 10% trifásico
Factor de potencia	> 0,98
Eficiencia	94% a potencia de salida nominal
Frecuencia	50/60 Hz
Capacidad de suministro de energía	27 kVA
Corriente de entrada de CA máxima	39 A
Potencia máxima de salida	25 kW
Corriente máxima de salida	70 A
Tensión de salida	150-920 V de CC
Cumplimiento	CE/Combo (DIN 70121; ISO15118) IEC61851-1; IEC61851-23 IEC61851-21-2

Material de la envolvente	Aluminio y ABS
Grado de protección de la caja	IP54 y IK10
Humedad de funcionamiento	Hasta un 95 %
Almacenamiento a temperatura ambiente	Entre -40°C y +60°C
Luces de indicación de estado	Indicador de color RGB
Sistema de inicio/parada	Botones físicos con indicador led
Cierre de la puerta de la caja	Cerradura con llave
Longitud del cable de carga	5,5 metros
<b>Dispositivos opcionales</b>	
Personalización	Etiquetado frontal
Protecciones de seguridad (solo wallbox)	RCD tipo B 30 mA MCB curva C

## Especificaciones del modelo

(Wallbox y Poste)

Modelos	Poste CCS	Wallbox CCS
Protecciones de seguridad	RCD tipo B 30 mA MCB curva C	-
Temperatura de funcionamiento	Entre -35°C y +45°C (Kit de baja temperatura)	Entre -5°C y +45°C
Entorno	Exteriores	Interiores
Dimensiones (An x Al x Pr)	382 x 1.750 x 236 mm	382 x 984 x 236 mm
Peso	65 kg	52,6 kg
Soporte de cable	Soporte de conector y rodillo de cable integrado	Rodillo de cable
Conexión	CCS2 	CCS2 

# eVolve Rapid Máster-Satélite

La solución de carga múltiple más rápida con costes mínimos

## Aplicación

La serie eVolve Rapid está diseñada para adaptar la carga CC a un formato reducido, llevándola a contextos donde la carga CA no es suficiente, mejorando así la velocidad de carga y disminuyendo la inversión. Además, su sistema Máster-Satélite combinable con toda gama eVolve (CA) y Raption (CC) lo hace perfecto para todo tipo de escenarios con múltiples puntos y distintas velocidades de carga. Cuenta con dos formatos según su instalación: wallbox y poste.

## Diseño conceptual

Los mundos CA y CC se combinan en el eVolve Rapid para mantener una alta potencia de carga en el formato reducido típico de AC, permitiendo suministrar 25 kW en CC a todos los vehículos eléctricos. Su tipología Máster-Satélite minimiza la inversión inicial (CAPEX) y los gastos operativos (OPEX) en instalaciones con varios cargadores. A su vez, esto le otorga sencillez al gestionar todos los cargadores satélite a través del máster, tanto a nivel comunicativo como de interfaz con el usuario: una solución que evita perder prestaciones y permite a su vez reducir costes.



## Aspectos destacados

- Usando una **envolvente CA de pequeño tamaño**, eVolve Rapid es capaz de suministrar en **carga rápida una potencia de 25kW CC** para cualquier vehículo eléctrico, reduciendo el tiempo de carga.
- Los cargadores eVolve y eVolve Rapid pueden ser usados como máster y/o satélite en el mismo sistema de carga, y puede emplearse un cargador Raption como máster del conjunto. Esto permite un **sistema de carga modular mixto único, combinando Máster-Satélite y CA-CC**, adaptando cualquier entorno de carga a cada necesidad.
- Un único modem del Poste Máster puede usarse como **punto de integración back-office** (a través de OCPP 1.5, 1.6J o 2.0), reduciendo costes operativos.
- Para entornos sin acceso a **sistemas de backend** (OCPP), el Poste Máster ofrece una función para el equilibrio de carga CA con control del usuario a través de RFID.
- Su **puerta frontal con cerradura y llave de seguridad** facilita el acceso para su mantenimiento y dificulta el vandalismo. A su vez permite la instalación junto a la pared.
- Como **Máster**, puede operar hasta 5 eVolve Rapid Satélites o 8 eVolve Satélites (16 tomas CA), pudiendo combinarse entre sí. Como ejemplo, pueden instalarse 3 tomas CC y 8 CA para que funcionen de forma conjunta. La autenticación del usuario desde un solo punto reduce los costes en CAPEX.
- La gama eVolve Rapid ha sido diseñada con tecnología de la familia Raption para trabajar en un **rango de voltaje de 200 a 920V**. Esto le permite adaptarse a nuevos y futuros modelos de VE y facilita la carga de otros más pesados (como autobuses o camiones).
- La **pantalla táctil a color anti-vandalismo** del Poste Máster 8" es legible a la luz del día y no solo muestra las instrucciones de carga claras o el estado operativo del cargador, sino que también permite al usuario seleccionar su idioma de entre más de 30 disponibles.
- El eVolve Rapid Máster / Satélite cuenta con un sistema de **pago por "contactless"** que ofrece transacciones fáciles, intuitivas y rápidas.
- Para cumplir con los requisitos más exigentes en materia de facturación, la serie eVolve Rapid incluye **medidores certificados MID**.



## Especificaciones generales

Alimentación AC	3P + N + PE
Tensión de entrada AC	400V +/- 10% trifásico
Factor de potencia	> 0.98
Eficiencia	94% a potencia de salida nominal
Frecuencia	50/60Hz
Capacidad de suministro de energía	27 kVA
Corriente de entrada de CA máxima	39 A
Corriente máxima de salida	70 A
Normativa	CE / Combo-2 (DIN 70121; ISO15118) IEC61851-1; IEC61851-23 IEC61851-21-2
Material de la envolvente	Aluminio y ABS
Grado de protección de la caja	IP54 y IK10
Humedad de funcionamiento	Hasta un 95%
Temperatura de funcionamiento	Poste: -35 °C y + 45 °C Wallbox: Entre -5 °C y + 45 °C
Temperatura de almacenamiento	Entre -40 °C y +60 °C
Entorno	Exterior/Interior
Baliza indicadora	Indicador a color RGB
Cierre de la puerta de la caja	Cerradura con llave
Acceso a la envolvente	Puerta frontal
Longitud del cable	5,5 metros
Soporte del cable	Poste: Soporte recoge cables integrado. Wallbox: Enrollador de cable independiente
Dimensiones (An x Al x Pr)	Poste: 382 x 1750 x 236 mm Wallbox: 382 x 984 x 236 mm
Peso	Poste: 70 kg Wallbox: 56 kg
Medidor	Medidor MID Clase 1 - EN50470-3

<b>Poste Máster</b>	
Comunicaciones	10/100TX (TCP-IP)
Protocolo	OCPP 1.5 / 1.6J / 2.0 HW Ready
Pantalla HMI	8" táctil y antivandálica
Lector RFID	IEC 14443 A/B MIFARE Classic/DESFire EV1 ISO 18092 ECMA-340 NFC 16.53MHz
Comunicación inalámbrica	EMEA - 4G LTE/WiFi Hotspot/ GPRS/GSM
Conectividad	Switch TCP ethernet 8 puertos




<b>Satélite</b>	
Comunicación con el máster	Ethernet UTP
Conectividad	Switch TCP ethernet 8 puertos

<b>Dispositivos opcionales</b>	
Personalización	Vinilo y logotipo
Comunicación inalámbrica*	LATAM/APAC - 4G LTE/ GPRS/GSM
Conectividad*	Switch TCP ethernet 16 puertos
Extensión RFID*	Legic Advant / Legic Prime ISO 15693 / ISO 18092, Sony FeliCa
Pago con contactless*, **	Terminal de pago con tarjeta de crédito integrado

\*Sólo en el Poste Máster

\*\*Preguntar por disponibilidad

## Especificaciones del modelo

Modelos	Poste Máster CCS	Poste Satélite CCS	Wallbox Satélite CCS
Protecciones de seguridad	RCD tipo B 30mA MCB curva C	RCD tipo B 30mA MCB curva C	-
Potencia máxima de salida	25 kW	25 kW	25 kW
Tensión de salida	150-920 V de CC	150-920 V de CC	150-920 V de CC
Conexión	CCS2 	CCS2 	CCS2 



# Raption 50 & 50 HV EVO

*La combinación perfecta de potencia, diseño y fiabilidad*

## Aplicación

Diseñado para instalarse en entornos de acceso público (espacios urbanos, centros comerciales, aeropuertos, áreas de servicio...) y privado (empresas con flotas de VE, estaciones de taxis...) donde los vehículos necesiten continuar su trayecto en menos de media hora.

## Diseño conceptual

Concebido para solucionar los principales problemas identificados en la Carga Rápida por los operadores / propietarios de puntos de recarga, la serie Raption 50 basa su funcionamiento en una innovadora tecnología de potencia modular.

Otro aspecto clave es su diseño externo. La serie Raption 50 es sofisticada y fina pero a su vez robusta, lo que la hace ideal para cualquier ubicación (desde los entornos urbanos más estilizados a las áreas industriales).



## Aspectos destacados

### Para el Operador / Propietario

- Su tecnología de **potencia modular** garantiza un tiempo de funcionamiento alto, reduciendo gastos de explotación ya que si alguno de los módulos falla, el resto sigue funcionando.
- Menor consumo de energía gracias a la **eficiencia sostenida** que se consigue al desconectar módulos cuando el VE necesita menos potencia de carga.
- El Raption 50 HV EVO es **escalable a 100 kW**.
- Ofrece un **concepto de cuidado del conector** único al incorporar el bloqueo de la pistola y el diseño flotante del cable, que se traduce en menor riesgo de rotura (es decir, menor gasto de explotación y mayor durabilidad).
- Su **puerta frontal con llave** permite un fácil acceso al interior y una reducción de los gastos de explotación ya que la instalación y los servicios (preventivos / correctivos) son más rápidos. Además, es posible instalar el cargador junto a una pared, optimizando el espacio disponible.
- Posibilidad de configurarse como **Máster para la solución Máster-Satélite**.
- Disponible la **versión 480 V** para México y otros países de América Latina.

### Para el Usuario

- Su **pantalla de color táctil de 8 pulgadas** no sólo proporciona claras instrucciones de carga (p. ej. una posición incorrecta del VE para iniciar la carga) y el estado del conector (p. ej. punto de recarga reservado), sino que también permite al usuario seleccionar el idioma entre varios.
- La satisfacción del usuario también se incrementa gracias a su **luz de cortesía** integrada que facilita la localización de punto de recarga en zonas oscuras y la lectura de las instrucciones del operador.
- También se ha considerado la **accesibilidad para personas con discapacidad** cumpliendo con las normas internacionales relativas a la altura de los conectores/pantalla, que facilitan su funcionamiento.
- **wSistema de pago contactless integrado:** Ofrece una experiencia de pago con tarjeta fácil, intuitiva y sin contacto.






# Serie Raption 50 & 50 HV EVO

## Especificaciones generales



<b>Alimentación AC</b>	3P + N + PE
<b>Tensión AC</b>	400V AC +/- 10%
<b>Factor de potencia</b>	>0,98
<b>Eficiencia</b>	95 % a potencia nominal
<b>Frecuencia</b>	50 / 60 Hz
<b>Protección eléctrica de entrada</b>	Desconexión del interruptor principal
<b>Protecciones contra sobrecargas</b>	MCB
<b>Protección contra corriente diferencial</b>	RCD Tipo B
<b>Comunicaciones</b>	Ethernet 10/100BaseTX
<b>Protocolo</b>	OCPP 1.5 o OCPP 1.6 J
<b>Cumplimiento</b>	CE / Combo-2 (DIN 70121; ISO15118) IEC 61851-1; IEC 61851-23; IEC 61851-21-2 Compatible con CHAdeMO
<b>Grado de protección de la envolvente</b>	IP54 / IK10
<b>Material estructura</b>	Acero inoxidable
<b>Temperatura de función</b>	-30 °C hasta +50 °C
<b>Temperatura de almacenamiento</b>	-40 °C hasta +60 °C
<b>Humedad máxima</b>	5 % hasta 95 % sin condensación
<b>Sistema RFID</b>	ISO / IEC14443-1/2/3 MIFARE Classic
<b>Pantalla HMI</b>	8" color, táctil y antivandálica
<b>Limitación de potencia de salida</b>	DC & AC por software
<b>Longitud de cable</b>	3 metros (CCS, CHAdeMO, Tipo2)

<b>Baliza indicadora</b>	Indicadores de colores RGB
<b>Dimensiones (An x Al x Pr)</b>	355x940x1800 mm (sin cable)
<b>Peso</b>	235 kg
<b>Sistema de refrigeración</b>	Ventilación forzada
<b>Nivel sonoro</b>	< 55 dBA
<b>Medidor AC</b>	Cumple con el EN 50470-1 y EN 50470-3 (estándares MID Europeos) o IEC 62052-11
<b>Conexión inalámbrica EU</b>	4G LTE/WiFi Hotspot/GPRS/GSM
<b>Dispositivos Opcionales</b>	
<b>Conexión inalámbrica</b>	<b>LATAM/APAC/4G LTE/GPRS/GSM</b>
<b>Protección contra sobrecargas</b>	Protector contra sobretensiones transitorias de cuatro polos IEC 61643-1 (clase II)
<b>Longitud de cable</b>	5.5m (todos los cables)
<b>Protección antivandálica del conector</b>	CHAdeMO, CCS (bloqueo mecánico del conector)
<b>Socket Tipo 2</b>	Obturador
<b>Network hub</b>	Switch TCP ethernet 8 puertos
<b>Extensión RFID</b>	Legic Advant / Legic Prime ISO 15693/ISO 18092. Sony FeliCa
<b>Pago con contactless</b>	Terminal de pago con tarjeta de crédito integrado

## Especificaciones por modelo

Modelos	CCS	CCS T2C32	CCS T2S32	CCS CHA T2S32	CCS CHA T2C32
<b>Corriente máxima de entrada AC</b>	76 A	108 A	108 A	108 A	108 A
<b>Potencia aparente</b>	53 kVA	75 kVA	75 kVA	75 kVA	75 kVA
<b>Potencia máxima de salida</b>	50 kW (@400 VDC)	DC: 50 kW (@400 VDC) AC: 22 kW	DC: 50 kW (@400 VDC) AC: 22 kW	DC: 50 kW (@400 VDC) AC: 22 kW	DC: 50 kW (@400 VDC) AC: 22 kW
<b>Rango de tensión</b>	DC: ver la siguiente tabla	DC: ver la siguiente tabla AC: 400 V	DC: ver la siguiente tabla AC: 400 V	DC: ver la siguiente tabla AC: 400 V	DC: ver la siguiente tabla AC: 400 V
<b>Intensidad máxima de salida</b>	DC: 125 A	DC: 125A AC: 32 A	DC: 125A AC: 32 A	DC: 125 A AC: 32 A	DC: 125 A AC: 32 A
<b>Conexión</b>	CCS 2 	CCS 2 Tipo 2 Cable 	CCS 2 Conector Tipo 2 (sistema de bloqueo) 	CCS 2 - JEVS G105 Socket Tipo 2 (sistema de bloqueo) 	CCS 2 - JEVS G105 Tipo 2 Cable 

## Raption 50 Series

Series	Certificado alemán PTB	Rango de tensión DC	Escalable a 100 kW
Raption 50	Opcional	50 - 500 V	
Raption 50 HV EVO		150 - 920 V	Opcional

# Raption 100

Ideal para satisfacer las necesidades de carga rápida de los nuevos VE

## Aplicación

Diseñado para instalarse tanto en entornos de acceso público (espacios urbanos e interurbanos, áreas de servicio...) y privado (flotas de VE, paradas de taxis...) donde los VE necesiten minimizar sus tiempos de carga al máximo.

## Diseño conceptual

Concebido para satisfacer las necesidades de carga rápida de los nuevos modelos de VE con baterías más grandes capaces de ofrecer una mayor autonomía, pero sin sacrificar el diseño ni la mayoría de las prestaciones que han caracterizado a su predecesor, el Raption 50: tecnología de potencia modular, diseño elegante a la par que robusto, buena usabilidad y gran fiabilidad.



## Aspectos destacados

### Para el Operador / Propietario

- **Mayor potencia de carga:** Sus módulos de carga de 25 kW le permiten ofrecer hasta 100 kW, duplicando la potencia de carga del Raption 50.
- **Escalabilidad y flexibilidad:** Su arquitectura modular permite escalar la potencia de 50 kW o 100 kW según la potencia contratada y adaptarla al crecimiento de las baterías de los nuevos modelos de VE. Además, la potencia modular garantiza un tiempo de funcionamiento alto ya que, si alguno de los módulos falla, el resto sigue funcionando. Igualmente, cuando un VE necesita menos potencia de carga, pueden desconectarse módulos y rebajar el consumo de energía gracias a su eficiencia sostenida.
- **Diseño compacto y 100% personalizable:** Mantiene el envoltorio elegante, fino y robusto del Raption 50, uno de los puntos más valorados por el mercado.
- **Menor OPEX:** Mantiene funcionalidades como el bloqueo del conector y el diseño flotante del cable, que se traducen en una mayor durabilidad. Además, su puerta frontal con llave reduce los tiempos de reparación y de mantenimiento y permite que el cargador pueda instalarse junto a una pared, optimizando el espacio disponible.
- **Configurable como Máster:** En las soluciones multipunto, puede configurarse como Máster.

### Para el Usuario

- **Pantalla a color táctil de 8 pulgadas:** En ella, el usuario recibe claras instrucciones de carga, así como el estado del conector. Además, le permite seleccionar el idioma deseado entre varios.
- **Luz de cortesía integrada:** Facilita la localización del punto de carga en zonas oscuras y la lectura de las instrucciones del operador.
- **Accesibilidad:** La altura de sus conectores / pantalla, se han adaptado a normativa para mejorar la accesibilidad de las personas con discapacidad.
- **Sistema de pago contactless integrado:** Ofrece una experiencia de pago con tarjeta fácil, intuitiva y sin contacto.



## Especificaciones generales

<b>Alimentación AC</b>	3P + N + PE
<b>Tensión AC</b>	400V AC +/- 10%
<b>Factor de potencia</b>	>0,98
<b>Eficiencia</b>	95 % a potencia nominal
<b>Frecuencia</b>	50 / 60 Hz
<b>Protección eléctrica de entrada</b>	Desconexión del interruptor principal
<b>Protecciones contra sobrecargas</b>	MCB
<b>Protección contra corriente diferencial</b>	RCD Tipo B
<b>Comunicaciones</b>	Ethernet 10/100BaseTX
<b>Protocolo</b>	OCPP 1.5 / OCPP 1.6 J, HW listo para actualizar a OCPP 2.0
<b>Cumplimiento</b>	CE / Combo-2 (DIN 70121; ISO15118) IEC 61851-1; IEC 61851-23; IEC 61851-21-2 Compatible con CHAdeMO
<b>Grado de protección de la envolvente</b>	IP54 / IK10
<b>Material estructura</b>	Acero inoxidable
<b>Temperatura de función</b>	-30 °C hasta +50 °C
<b>Temperatura de almacenamiento</b>	-40 °C hasta +60 °C
<b>Humedad máxima</b>	5 % asta 95 % in condensación
<b>Protección del conector</b>	Sistema de bloqueo
<b>Sistema RFID</b>	ISO / IEC14443-1/2/3 MIFARE Classic
<b>Pantalla HMI</b>	8" color, táctil y antivandálica
<b>Limitación de potencia de salida</b>	DC & AC por software

<b>Longitud de los cables</b>	3 metros (CCS, CHA, AC)
<b>Baliza indicadora</b>	Indicadores de colores RGB
<b>Dimensiones</b>	355x940x1800 mm (sin cable)
<b>Peso</b>	255 kg
<b>Sistema de refrigeración</b>	Ventiladores de refrigeración de aire
<b>Nivel sonoro</b>	< 55 dBA
<b>Contador AC</b>	Cumple con el EN 50470-1 y EN 50470-3 (MID estándares Europeos) o IEC 62052-11
<b>Conexión inalámbrica EU</b>	4G LTE/WiFi Hotspot/GPRS/GSM
<b>Dispositivos Opcionales</b>	
<b>Conexión inalámbrica</b>	<b>LATAM/APAC/4G LTE/GPRS/GSM</b>
<b>Protección contra sobrecargas</b>	Protector contra sobretensiones transitorio de cuatro polos IEC 61643-1 (clase II)
<b>Longitud de cable</b>	5.5 metros (todos los cables)
<b>Cable CHAdeMO</b>	200 A (100 kW)*
<b>Protección antivandálica del conector</b>	CHAdeMO, CCS (bloqueo mecánico del conector)
<b>Socket Tipo 2</b>	Obturador
<b>Versión de 25 kW en corriente continua</b>	Potencia de salida de 25 kW en corriente continua. Cable fijo
<b>Network hub</b>	Switch TCP ethernet 8 puertos
<b>Extensión RFID</b>	Legic Advant / Legic Prime ISO 15693/ISO 18092. Sony FeliCa
<b>Pago con contactless**</b>	Terminal de pago con tarjeta de crédito integrado

\* HW listo para usar, SW disponible durante 2021.

\*\* Preguntar por disponibilidad.

## Especificaciones por modelo

Modelos	CCS	CCS T2C32	CCS T2S32
<b>Corriente máxima de entrada AC</b>	160 A	192 A	192 A
<b>Potencia aparente</b>	110 kVA	132 kVA	132 kVA
<b>Potencia máxima de salida</b>	100 kW	DC:100 kW AC:22 kW	DC:100 kW AC:22 kW
<b>Rango de tensión</b>	DC:150 - 920 V	DC: 250 A AC: 32 A	DC: 250 A AC: 32 A
<b>Intensidad máxima de salida</b>	DC:250 A	DC:250 A AC:32 A	DC:250 A AC:32 A
<b>Conexión</b>	CCS 2	CCS 2 Tipo 2 Cable	CCS 2 Socket Tipo 2 (sistema de bloqueo)

Modelos	CCS CHA T2C32	CCS CHA T2S32
<b>Corriente máxima de entrada AC</b>	192 A	192 A
<b>Potencia aparente</b>	132 kVA	132 kVA
<b>Potencia máxima de salida</b>	DC: CSS 100 kW / CHA 50 kW AC: 22 kW	DC: CSS 100 kW / CHA 50 kW AC: 22 kW
<b>Rango de tensión</b>	DC: 150 - 920 V AC: 400 V	DC: 150 - 920 V AC: 400 V
<b>Intensidad máxima de salida</b>	DC: CSS 250 A / CHA 125 A AC: 32 A	DC: CSS 250 A / CHA 125 A AC: 32 A
<b>Conexión</b>	CCS 2 - JEVS G105 Tipo 2 Cable	CCS 2 - JEVS G105 Socket Tipo 2 (sistema de bloqueo)

# Raption 150 Compact

*El equilibrio perfecto entre potencia, diseño compacto y fiabilidad*

## Aplicación

Raption 150 Compact se adapta perfectamente a diversos escenarios donde el tiempo de recarga del VE es más sensible para el usuario final, como estaciones de servicio y descanso en vías rápidas, espacios destinados a la recarga en centros comerciales, flotas profesionales de turismos y flotas de autobuses urbanos, entre otros.

## Diseño conceptual

Concebido para resolver los principales problemas identificados por los usuarios y los operadores en relación a la carga rápida, el Raption 150 Compact basa su funcionamiento en la tecnología de potencia modular de última generación. Otro atributo clave es su diseño externo sofisticado, flexible, delgado y robusto, que lo hace ideal para cualquier entorno, desde las zonas urbanas más elegantes hasta las industriales.



## Aspectos destacados

### Para el Operador / Propietario

- Su tecnología de **potencia modular** asegura una fiabilidad muy alta y reduce costes gracias a poder continuar la carga en caso de fallo de uno de los módulos de potencia.
- Reduce el consumo de energía y costes operativos gracias a un **nivel constante de alta eficiencia** al desconectar módulos de potencia cuando el VE demanda menor potencia de carga.
- La **arquitectura modular** de este cargador permite una escalabilidad de 100 hasta 150 kW de potencia para cumplir con las exigencias de crecimiento de las baterías.
- Su concepto único de **protección del conector**, con función de bloqueo (opcional) y diseño de cable flotante, reducen el riesgo de rotura, favoreciendo un mayor tiempo de funcionamiento y menos gastos operativos.
- Su **doble puerta frontal** facilita el acceso para reparaciones y mantenimiento, y permite ser instalada contra una pared.
- El equipo se puede **configurar como Master** en la solución Master-Satélite.
- Incluye el dispositivo **EMC clase B** para su uso en zonas residenciales.

### Para el Usuario

- Su **pantalla táctil a color anti-vandalismo de 8 pulgadas** es legible a la luz del día, y no sólo muestra las instrucciones de carga claras y el estado operativo del cargador, sino que también permite elegir el idioma.
- La experiencia del usuario se ve mejorada gracias a su **luz de cortesía integrada**, que facilita la localización del punto de carga y ayuda a la lectura de las instrucciones de funcionamiento cuando nos encontramos en zonas oscuras.
- La **altura de los conectores y la pantalla** están adaptadas en conformidad con los estándares internacionales para ayudar a personas con limitación de movilidad.
- Su **terminal de pago integrado** (opcional) ofrece una solución muy fácil e intuitiva que mejorará la experiencia del usuario. No será necesario estar suscrito a ninguna plataforma: sólo acercar la tarjeta y pagar.
- El Raption 150 compact permite **dividir la potencia disponible entre dos vehículos** (por ejemplo 75kW + 75 kW). Esto permite utilizar la potencia máxima y adaptarse a los nuevos requerimientos del mercado, en el que los vehículos cada vez tienen baterías más grandes.

# Serie Raption 150 Compact

## Especificaciones generales




Alimentación AC	3P + N + PE
Tensión AC	400V AC +/- 10%
Corriente máxima de entrada AC	260 A
Capacidad de potencia de abastecimiento	160 kVA
Factor de potencia	>0,98
Eficiencia	95 % a potencia nominal
Frecuencia	50 / 60 Hz
Protección eléctrica de entrada	Desconexión del interruptor principal
Protección contra sobrecargas	MCB
Protección contra corriente diferencial	RCD Tipo B
Comunicaciones	Ethernet 10/100BaseTX
Protocolo	OCPP 1.5 / OCPP 1.6J SM
Cumplimiento	CE / Combo-2 (DIN 70121; ISO15118) IEC 61851-1; IEC 61851-23; IEC 61851-21-2 Compatible con CHAdeMO
Grado de protección de la envolvente	IP54 / IK10
Material de la estructura	Acero inoxidable
Temperatura de función	-30 °C hasta +50 °C
Temperatura de almacenamiento	-40 °C hasta +60 °C
Humedad máxima	5 % hasta 95 % sin condensación
Sistema RFID	ISO / IEC14443-1/2/3 MIFARE Classic
Pantalla HMI	8" táctil, antivandálica y a color

Limitación de potencia de salida	Por software
Longitud de cable	4 metros (CCS, CHAdeMO)
Baliza indicadora	Indicadores de colores RGB
Dimensiones	550 x 1140 x 1910 mm (sin cable)
Peso	450 kg
Sistema de refrigeración	Ventilación forzada
Nivel sonoro	< 55 dBA
Contador AC	Cumple con el EN 50470-1 y EN 50470-3 (estándares MID Europeos) o IEC 62052-11
Conexión inalámbrica EU	4G LTE/WiFi Hotspot/GPRS/GSM

### Dispositivos opcionales

Conexión inalámbrica	LATAM/APAC/4G LTE/GPRS/GSM
Protección contra sobrecargas	Protector contra sobretensiones transitorias de cuatro polos IEC 61643-1 (clase II)
Longitud del cable	5.5 metros (todos los cables)
Protección antivandálica del conector	CHAdeMO, CCS (bloqueo mecánico del conector)
Network hub	Switch TCP ethernet 8 puertos
Extensión RFID	Legic Advant / Legic Prime ISO 15693/ISO 18092. Sony FeliCa
Pago con contactless	Terminal de pago con tarjeta de crédito integrado

## Especificaciones por modelo

Modelos Raption 150 Compact	CCS	CCS CCS	CCS CHA
Potencia máxima de salida	CCS: 150 kW	CCS: 150 kW CCS: 150 kW	CCS: 150 kW CHA: 100 kW
Rango de tensión	CCS: 150-920 V	CCS: 150-920 V CCS: 150-920 V	CCS: 150-920 V CHA: 150-500 V
Intensidad máxima de salida	CCS: 375 A	CCS: 375 A	CCS: 375 A CHA: 200A
Conexión			

# Raption 350 HPC

La solución para zonas con tráfico denso y estaciones de servicio

## Aplicación

La potencia y el rendimiento del Raption 350 HPC lo hacen ideal para ser usado en contextos de alta concentración de vehículos, como autopistas, electrolineras o zonas urbanas con gran masificación de vehículos. Así, gracias a sus dos conectores y su alta potencia, ofrece una gran velocidad de carga incluso cargando dos VE a la vez, siendo la mejor opción para reducir colas y descongestionar puntos de carga.

## Diseño del concepto

El Raption 350 HPC permite reducir el tiempo de espera de los conductores. Su diseño estilizado y robusto facilita su instalación tanto en entornos industriales como otras zonas urbanas más sofisticadas. Gracias a la división entre armario de potencia y dispensador, facilita el acceso al cargador para realizar servicios preventivos o correctivos y tener más espacio para los vehículos.



## Aspectos destacados

### Para el Operador / Propietario

- El Raption 350 HPC **es un cargador de 350 kW** diseñado para cargar vehículos en cola con baterías de gran capacidad.
- El equipo es capaz de **mantener un nivel constante de eficiencia y reducir el consumo de energía** al desconectar los módulos de potencia cuando el vehículo solicite una potencia menor.
- Su **arquitectura modular** permite adaptar a potencia a las necesidades de cada contexto gracias a sus modelos HPC 175 (con una potencia máxima de 175 kW) y HPC 350 (con una potencia máxima de 350 kW).
- Consigue un mayor tiempo de funcionamiento y menos gastos operativos gracias a su **concepto único de protección del conector**. La función de bloqueo del conector (opcional) y el diseño de cable flotante, reducen el riesgo de rotura del conector y del cable.
- Su **puerta frontal** facilita el acceso para reparaciones y mantenimiento, y permite ser instalada contra una pared.
- El equipo se puede **configurar como maestro** en la solución maestro-satélite que incluye puntos de carga de DC y AC.

### Para el Usuario

- Su **pantalla táctil a color anti-vandalismo de 8" es legible a la luz del día** y no solo muestra las instrucciones de carga claras y el estado operativo del cargador, también permite al usuario seleccionar su idioma.
- Su **luz de cortesía** facilita la localización del punto de carga y las instrucciones de funcionamiento cuando nos encontramos en zonas oscuras..
- La **altura de los conectores y la pantalla está adaptada** de conformidad con los estándares internacionales para las personas con discapacidad.
- Su **terminal de pago integrada** (opcional), ofrece una experiencia de pago muy fácil e intuitiva que mejorará la experiencia del usuario. Éste no deberá estar suscrito a ninguna plataforma, tan sólo acercar tu tarjeta al terminal.



# Serie Raption 350 HPC

## Especificaciones generales

<b>Cumplimiento</b>	CE/Combo-2 (DIN 70121; ISO15118) IEC 61851-1; IEC 61851-23; IEC 61851-21-2  Compatible con CHAdeMO
<b>Grado de protección de la envolvente</b>	IP54 / IK10
<b>Material de la estructura</b>	Acero inoxidable
<b>Temperatura de función</b>	-10 °C hasta + 50 °C
<b>Almacenamiento a temperatura ambiente</b>	-20 °C hasta + 60 °C
<b>Humedad máxima</b>	5 % hasta 95 % sin condensación

Dispensador	
<b>Comunicaciones</b>	Ethernet 10/100BaseTX
<b>Protocolo</b>	OCP 1.5 o OCPP 1.6J
<b>Sistema RFID</b>	ISO / IEC14443-1/2/3 MIFARE Classic
<b>Pantalla HMI</b>	Pantalla táctil antivandalismo a color de 8"
<b>Limitación de potencia de salida</b>	Por software
<b>Longitud del cable CCS</b>	3,5 metros
<b>Longitud del cable CHAdeMO</b>	3,5 metros
<b>Baliza indicadora</b>	Indicadores de colores RGB
<b>Dimensiones</b>	526x675x2122 mm
<b>Peso</b>	150 kg
<b>Sistema de refrigeración</b>	Ventilación forzada
<b>Sistema de refrigeración del cable</b>	Líquido refrigerante*
<b>Nivel sonoro</b>	<55 dBA
<b>Contador AC</b>	Cumple con las normas EN 50470-1 y EN 50470-3 (normas europeas MID) o IEC 62052-11

<b>Conexión inalámbrica UE</b>	4G LTE /WiFi Hotspot/GPRS/GSM
--------------------------------	-------------------------------

*\*Modelos con refrigeración por cable.*

Unidad de potencia	
<b>Alimentación AC</b>	3P + N + PE
<b>Tensión AC</b>	400V de CA +/- 10%
<b>Corriente máxima de entrada AC</b>	549 A / 275 A**
<b>Potencia aparente</b>	380 kVA / 190 kVA**
<b>Factor de potencia</b>	>0,98
<b>Eficiencia</b>	95 % a potencia nominal
<b>Frecuencia</b>	50 / 60 Hz
<b>Sistema de refrigeración</b>	Ventilación forzada
<b>Nivel sonoro</b>	< 55 dBA
<b>Desconexión principal</b>	Desconexión del interruptor principal
<b>Dimensiones</b>	800x1000x2100 mm
<b>Peso</b>	440 kg

*\*\* Modelos HPC 175*

Dispositivos opcionales	
<b>Protección contra sobretensiones</b>	Protector de sobretensiones transitorias de cuatro polos IEC 61643-1 (clase II)
<b>Longitud del cable</b>	5,5 m (todos los cables)
<b>Protección antivandálica del conector</b>	CHAdeMO, CCS (bloqueo mecánico del conector)
<b>Extensión RFID</b>	Legic Advant / Legic Prime ISO 15693/ISO 18092. Sony FeliCa
<b>Kit de baja temperatura</b>	-30°C hasta +50°C
<b>Pago con contactless</b>	Terminal de pago integrado para tarjetas de crédito
<b>Wireless connection LATAM/APAC</b>	4G LTE/GPRS/GSM

## Especificaciones del modelo

Modelos HPC 350 (refrigerado)	CCS	CCS CHA
<b>Potencia máxima de salida</b>	CCS: 350 kW	CCS: 350 kW CHA: 100 kW (carga no simultánea)
<b>Rango de tensión</b>	CCS: 150-920 V	CCS: 150-920 V CHA: 150-500 V
<b>Intensidad máxima de salida</b>	CCS: 500 A (cable de refrigeración)	CCS: 500 A (cable de refrigeración) CHA: 200 A
Modelos HPC 175 (refrigerado)	CCS	CCS CHA
<b>Potencia máxima de salida</b>	CCS: 175 kW	CCS: 175 kW CHA: 100 kW (carga no simultánea)
<b>Rango de tensión</b>	CCS: 150-920 V	CCS: 150-920 V CHA: 150-500 V
<b>Intensidad máxima de salida</b>	CCS: 500 A (cable de refrigeración)	CCS: 500 A (cable de refrigeración) CHA: 200 A
Modelos HPC 175	CCS	CCS CHA
<b>Potencia máxima de salida</b>	CCS: 175 kW***	CCS: 175 kW*** CHA: 100 kW (carga no simultánea)
<b>Rango de tensión</b>	CCS: 150-920 V	CCS: 150-920 V CHA: 150-500 V
<b>Intensidad máxima de salida</b>	CCS: 375 A	CCS: 375 A CHA: 200 A

\*\*\*175kW a 440V  
150kW a 400V

# Servicio Post-venta



*El servicio al cliente no es un departamento, es una actitud.* ”

**Estamos convencidos de que el servicio al cliente es crucial en la infraestructura para la recarga de VE**

Soporte técnico On-line, asistencia presencial, formaciones, documentación y herramientas, nuevos lanzamientos, recambios recomendados y una plataforma web específica para nuestros clientes son algunos de los servicios de nuestro servicio post-venta para garantizar que los cargadores están siempre operativos. **Este es nuestro principal objetivo.**

**+190**

Formaciones

**+3.000**

Horas de formación

**+285**

Socios certificados

**+150.000**

Kilómetros recorridos/año



# Kits de recambios

para la gama de carga DC Raption 50

## Aplicación

Los kits de recambios están diseñados pensando en los responsables del mantenimiento de los puntos de carga y contienen todos los elementos recomendados para la serie Raption 50 de cargadores DC.

## Diseño Conceptual

Estos kits incluyen los recambios necesarios para las incidencias más comunes que se pueden encontrar sobre el terreno. Cada parte está empaquetada por separado y claramente identificada. Estos recambios vienen en una maleta robusta que permite viajar con el equipo a cualquier sitio de forma fácil y rápida.

Los kits incluyen también el Manual de Servicio y etiquetas para registrar información sobre la parte sustituida.



## Aspectos destacados

### Para Responsables de mantenimiento

#### Más claro

- Los Kits de Recambios incluyen todos los componentes recomendados por Circontrol y que pueden ser reemplazados durante el mantenimiento. Esto minimiza el riesgo de pedir recambios innecesarios o equivocados.

#### Más sencillo

- Facilita el mantenimiento con un etiquetaje claro de las partes. Los Kits de Recambios centralizan todos los componentes necesarios y reducen la variedad de piezas en stock.

#### Más rápido

- Los Kits de Recambios cubren aproximadamente el 90% de las partes involucradas en incidencias en campo, permitiendo resolver la mayor parte de las incidencias en la primera asistencia.

#### Rentable

- Su formato compacto y su flexibilidad minimizan trámites logísticos y las llamadas de servicio reduciendo los gastos indirectos.

#### Transportables

- Su diseño robusto permite transportar los Kits de Recambio a cualquier sitio o enviarlos antes de viajar.

#### Bajo precio















- Los kits son más económicos que la suma de las partes individuales.

# Kits de Recambios para la Serie Raption

## Modelos






### GoBox Raption 50

Kit diseñado con todos los componentes necesarios para el mantenimiento de hasta 20 cargadores.  
Se suministran en una maleta transportable.

Models	Series	Description	Tipo de conector
GoBox Raption 50 Trio T232	TRIO	Kit GoBox Raption 50 TRIO T2S32. CHA+CCS+T2 Socket 32	  
GoBox Raption 50 Trio T263	TRIO	Kit GoBox Raption 50 TRIO T2C63. CHA+CCS+T2 Cable 63	  
GoBox Raption 50 Duo		Kit GoBox Raption 50 DUO. CHA+CCS	 
GoBox Raption 50 CCS T232	CCS	Kit GoBox Raption 50 CCS T2S32. CCS+T2 Socket 32	 
GoBox Raption 50 CHA T232	CHA	Kit GoBox Raption 50 CHA T2S32. CHA+T2 Socket 32	 
GoBox Raption 50 CCS	CCS	Kit GoBox Raption 50 CCS. CCS	
GoBox Raption 50 CHA	CHA	Kit GoBox Raption 50 CHA. CHA	



### GoBox Raption 100

Kit diseñado con todos los componentes necesarios para el mantenimiento de hasta 20 cargadores.  
Se suministran en una maleta transportable.

Models	Series	Description	Socket type
GoBox Raption 100 CCS CHA	DUO	Kit GoBox Raption 100 CCS CHA. CHA+CCS	 
GoBox Raption 100 Trio	TRIO	Kit GoBox Raption 100 TRIO T2C32/T2S32. CHA+CCS+T2 Cable/Socket 32	  

### GoBox Raption 150

Kit diseñado con todos los componentes necesarios para el mantenimiento de hasta 20 cargadores.  
Se suministran en una maleta transportable.

Models	Series	Description	Socket type
GoBox Raption 150 CCS CHA	DUO	Kit GoBox Raption 150 CCS CHA. CHA+CCS	 



**CIRCONTROL** ofrece una amplia gama de soluciones para la recarga inteligente de vehículos eléctricos que cubre todas las necesidades del mercado.

**+120k**

Puntos de carga

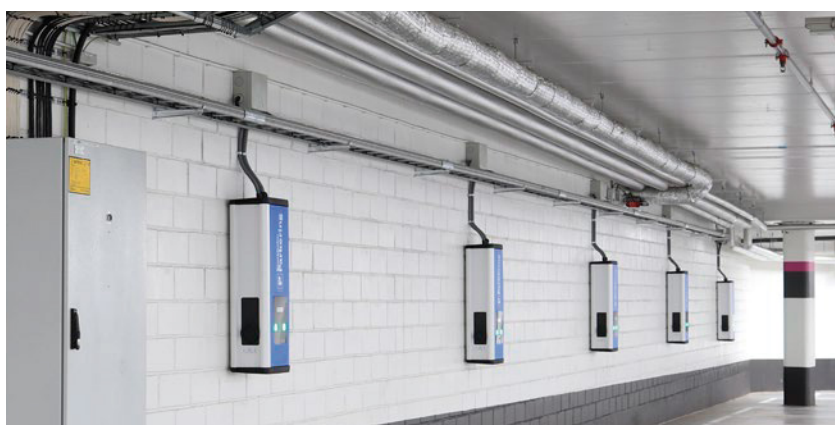
**+4k**

Cargadores DC

Presentes en

**+60**

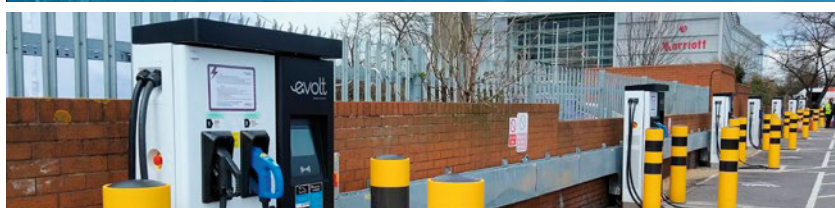
Países



Estocolmo, Suecia



Ibiza, España



Aeropuerto de Heathrow, Reino Unido



Dobbiaco, Italia



Dubai, Emiratos Árabes Unidos

# Notas



## CIRCONTROL

Circontrol tiene una red de distribuidores y representantes en todo el mundo, por más información contacte con:

Dirección de la sede:  
C/ Innovació, 3 Polígono Industrial Can Mitjans  
08232 Viladecavalls (Barcelona) España

Teléfono: (+34) 937 362 940  
Fax: (+34) 937 362 941  
Mail: [circontrol@circontrol.com](mailto:circontrol@circontrol.com)  
Web: [circontrol.com](http://circontrol.com)



## TB PLUS ENERGY

Tb Plus, distribuidor autorizado de Circontrol en Colombia, por más información contacte con:

Dirección de la sede:  
Av. Calle 80 N° 69-70, Unidad 35, Parque  
Comercial Proseguros (Bogotá) Colombia

Teléfono: (+57) 320 2563555  
PBX: 742 0382  
Mail: [alozada@tbplusenergy.com](mailto:alozada@tbplusenergy.com)  
Web: [www.tbplusenergy.com](http://www.tbplusenergy.com)

